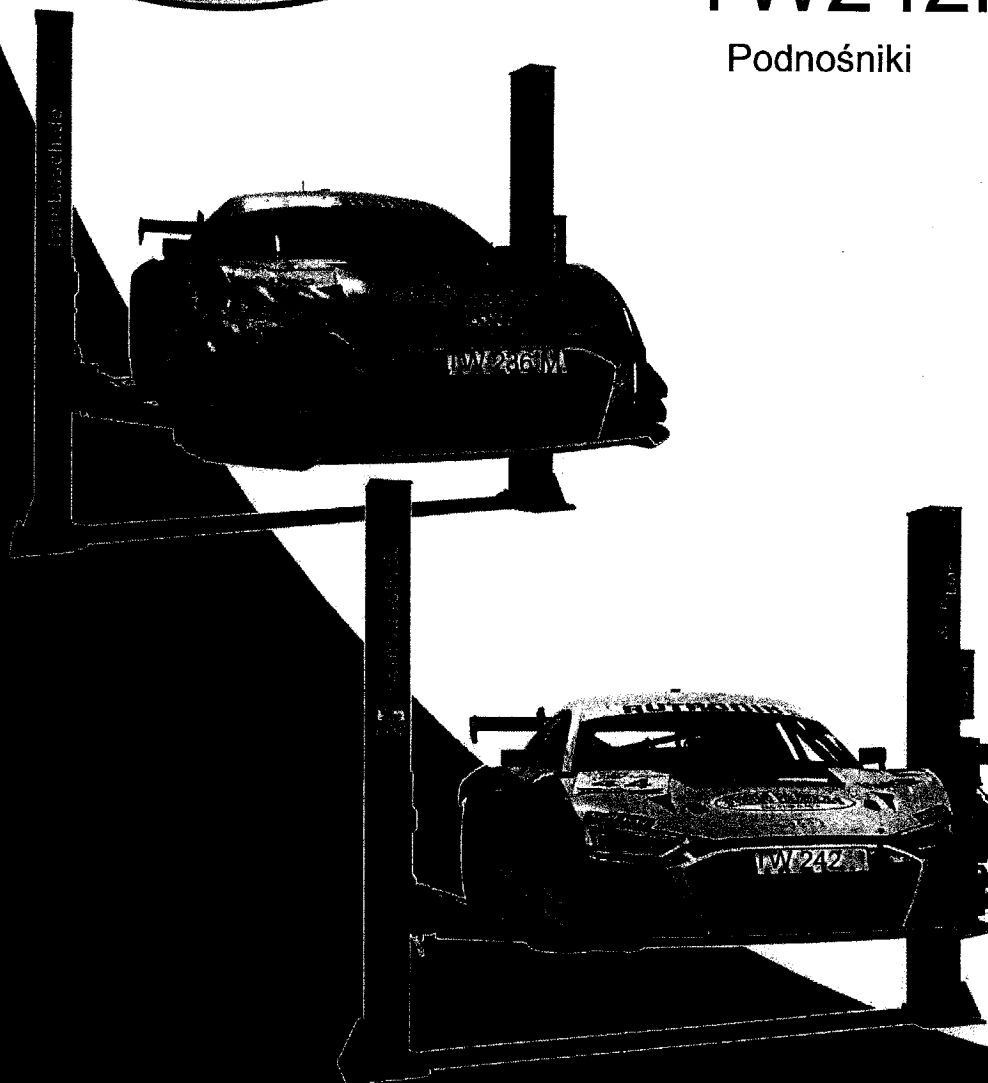




TW236M / TW242M

Podnośniki

www.twinbusch.pl



Instrukcja instalacji, obsługi i konserwacji



Przed przystąpieniem do obsługi podnośnika należy zawsze uważnie przeczytać niniejszą instrukcję obsługi. Dokładnie przestrzegać instrukcji.

Twin Busch GmbH | Bensheim | Amperestr. 1,
Tel.: +49 (0) 6251-70585-0 | E-mail: info@twinbusch.de



Instrukcja użytkowania podnośnika dwukolumnowego TW 236M / TW242M

Spis treści

1.	Informacje ogólne.....	1
2.	Identyfikacja instrukcji użytkowania	1
3.	Dane techniczne	1
4.	Modyfikowanie produktu	1
5.	Informacje dotyczące bezpieczeństwa	1
5.1	Instrukcje dotyczące bezpieczeństwa.....	2
5.2	Ostrzeżenia i symbole.....	3
5.3	Urządzenia zabezpieczające	4
6.	Zgodność z produktem	8
7.	Specyfikacja techniczna	8
7.1	Opis maszyny	8
8.	Struktura platformy podnoszącej	6
8.1	Przed rozpoczęciem instalacji.....	6
8.2	Warunki dotyczące podłoża.....	6
8.4	Punkty kontrolne po zakończeniu montażu	13
9.	Uruchomienie	14
9.1	Środki ostrożności.....	14
9.2	Opis jednostki sterującej (skrzynki sterowniczej).....	14
9.4	Instrukcja obsługi.....	16
9.4.1	Operacja podnoszenia	16
1.	Przed rozpoczęciem pracy należy przeczytać i zrozumieć instrukcję obsługi.	16
9.4.2	Proces opuszczania	16
10.	Rozwiązywanie problemów	17
11.	Konserwacja.....	18
11.1	Codzienna kontrola i konserwacja elementów platformy podnoszącej przed użyciem	18
11.2	Cotygodniowa kontrola i konserwacja elementów platformy podnoszącej.....	18
11.3	Comiesięczna kontrola i konserwacja elementów platformy podnoszącej	18
11.4	Coroczna kontrola i konserwacja elementów platformy podnoszącej	19
12.	Zachowanie w przypadku incydentu	19
13.	Załącznik	20
13.1	Wymiary platformy podnoszącej.....	20
13.3	Wymagania dotyczące fundamentu i obszaru roboczego	21
	Wymagania dotyczące betonu:	21
13.4	Schematy połączeń elektrycznych	25
13.5	Szczegółowy rysunek i opis części platformy podnoszącej	28



Instrukcja użytkowania podnośnika dwukolumnowego TW 236M / TW242M

13.6	Lista części zamiennych	35
------	-------------------------------	----

Dodatkowy załącznik:

- Deklaracja zgodności UE



Instrukcja użytkowania podnośnika dwukolumnowego TW 236M / TW242M

1. Informacje ogólne

Idealny model dla początkujących z najlepszym stosunkiem ceny do wydajności. Z talerzami obrotowymi o regulowanej wysokości i płaską płytą najazdową (tylko 35 mm). Dzięki podnośnikowi BASIC-Line można podnosić wszystko, od samochodów Smart po samochody dostawcze.

2. Identyfikacja instrukcji użytkowania

Instrukcja użytkowania TW 236M / TW 242M

firmy Twin Busch GmbH,
Amperestraße 1, D-64625 Bensheim

Twin Busch UK Ltd.
9, Linnell Way
Telford Way Industrial Estate
NN16 8PS, Kettering (Northants)

Telefon: +49 6251-70585-0

Fax: +49 6251-70585-29

Telefon: +44 (0) 1536 522 960

Strona internetowa: www.twinbusch.de

Strona internetowa: www.twinbusch.co.uk

Email: info@twinbusch.de

Email: info@twinbusch.co.uk

Wersja -00, 30.10.2023 r.

Plik TW 236M_TW242M_2-Post-Lifts_Manual_en_00_30102023

3. Dane techniczne

Zasilanie (3-fazowe)	230 V / 50 Hz
Bezpieczniki	C 16A (powolna reakcja)
Udźwig	3 600 kg (TW 236M), 4 200 kg (TW 242M)
Stopień ochrony	IP 54
Czas podnoszenia	ok. 45 s
Czas opuszczania	ok. 30 s
Waga netto	580 kg
Poziom hałas	< 70 db
Środowisko pracy	Temperatura pracy: od -15°C do +40°C wilgotność względna: od 30% do 85%

4. Modyfikowanie produktu

Niewłaściwe użytkowanie, a także modyfikacje, przebudowy i przystawki do podnośnika i wszystkich jego komponentów, które nie zostały uzgodnione z producentem, są niedozwolone. Producent nie ponosi żadnej odpowiedzialności w przypadku nieprawidłowej instalacji, obsługi lub przeciążenia. Jednocześnie niewłaściwe użytkowanie spowoduje unieważnienie certyfikatu CE i ważności opinii eksperta. W przypadku jakichkolwiek wniosków o wprowadzenie modyfikacji, należy wcześniej skontaktować się ze sprzedawcą lub wyspecjalizowanym personelem Twin Busch GmbH.

5. Informacje dotyczące bezpieczeństwa

Przed przystąpieniem do obsługi podnośnika należy uważnie przeczytać instrukcję użytkowania. Instrukcję należy zachować do wykorzystania w przyszłości. Należy dokładnie przestrzegać instrukcji, aby uzyskać najlepszą wydajność urządzenia i uniknąć uszkodzeń z własnej winy. Należy rozpakować wszystkie części i sprawdzić za pomocą listy pakowej, czy wszystkie komponenty znajdują się w zestawie. Dokładnie sprawdzić wszystkie połączenia i komponenty pod kątem uszkodzeń. Platforma podnosząca może zostać uruchomiona tylko wtedy, gdy jest w stanie zapewniającym bezpieczną eksploatację.



Instrukcja użytkowania podnośnika dwukolumnowego TW 236M / TW242M

5.1 Instrukcje dotyczące bezpieczeństwa

- Nie wolno instalować podnośnika na powierzchni asfaltowej.
- Przed przystąpieniem do obsługi podnośnika należy przeczytać i zrozumieć instrukcje dotyczące bezpieczeństwa.
- Pod żadnym pozorem nie wolno oddalać się od panelu sterowania, gdy podnośnik jest w ruchu.
- Należy trzymać ręce i stopy z dala od ruchomych części. Szczególną uwagę należy zwracać na stopy podczas opuszczania.
- Platforma podnosząca może być obsługiwana wyłącznie przez przeszkolony personel.
- Osoby postronne nie mogą przebywać w pobliżu platformy podnoszącej.
- Należy nosić odpowiednią odzież roboczą.
- Obszar wokół platformy podnoszącej powinien być zawsze wolny od przeszkód.
- Podnośnik jest przeznaczony do podnoszenia pojazdów silnikowych, które nie przekraczają maksymalnej dopuszczalnej masy.
- Przed przystąpieniem do pracy w pobliżu lub pod pojazdem należy zawsze upewnić się, że podjęte zostały wszystkie środki ostrożności.

Nigdy nie usuwać z platformy podnoszącej komponentów istotnych dla bezpieczeństwa. Nie używać platformy podnoszącej, jeśli brakuje komponentów istotnych dla bezpieczeństwa lub są one uszkodzone.

- Pod żadnym pozorem nie należy poruszać pojazdem ani wyjmować/demontować z niego ciężkich przedmiotów, które mogłyby spowodować znaczne różnice w masie, gdy pojazd znajduje się na podnośniku.
- Aby zagwarantować wydajność podnośnika, należy zawsze sprawdzać jego mobilność. Należy zapewnić regularną konserwację. W przypadku wystąpienia jakichkolwiek nieprawidłowości należy natychmiast przerwać pracę z podnośnikiem i skontaktować się ze sprzedawcą.
- Gdy podnośnik nie jest używany, należy go całkowicie opuścić. Pamiętać o odłączeniu zasilania.
- W przypadku nieużywania podnośnika przez dłuższy czas należy:
 - a. Odłączyć podnośnik od źródła zasilania
 - b. Opróżnić zbiornik oleju
 - c. Nasmarować ruchome części olejem smarowym/smarem

Uwaga: W celu ochrony środowiska naturalnego nieużywany już olej należy utylizować w ustalony sposób.

- Do bezpiecznego podnoszenia transporterów niezbędne jest użycie opcjonalnych specjalnych adapterów do podnoszenia. Można je znaleźć na stronie: www.twinbusch.de

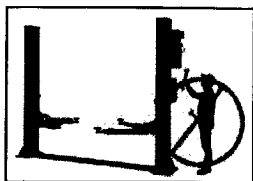
5.2 Ostrzeżenia i symbole

Wszystkie etykiety ostrzegawcze są wyraźnie widoczne na podnośniku, aby zapewnić, że użytkownik korzysta ze sprzętu w bezpieczny i odpowiedni sposób.

Znaki ostrzegawcze muszą być utrzymywane w czystości i wymieniane, jeśli są uszkodzone lub stwierdzi się ich brak. Należy uważnie zapoznać się ze znakami i zapamiętać ich znaczenie na potrzeby przyszłych operacji.



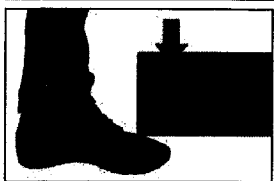
Przed użyciem uważnie przeczytać instrukcję i instrukcje dotyczące bezpieczeństwa!



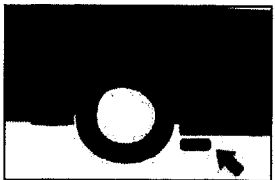
Naprawy i konserwacja mogą być wykonywane wyłącznie przez wykwalifikowany personel; nigdy nie wyłączać urządzeń zabezpieczających!



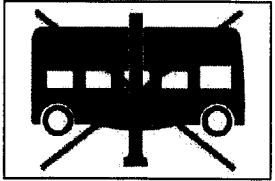
Drogi ewakuacyjne muszą być zawsze drożne!



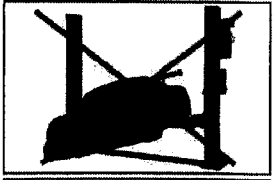
Uważać na stopy podczas opuszczania!
Niebezpieczeństwo zmiżdżenia!



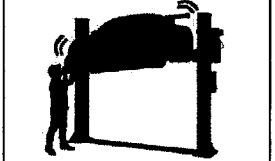
Należy przestrzegać zaleceń producenta pojazdu dotyczących punktów mocowania!



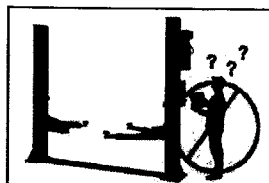
Nie przekraczać określonego udźwigu!



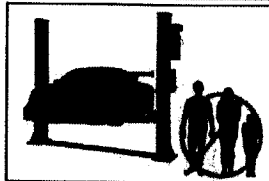
Nigdy nie próbować obciążać tylko jednej strony platformy podnoszącej!



Unikać silnych wstrząsów
Unikać wstrząsów pojazdu



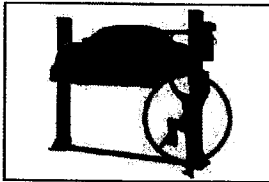
Platforma podnosząca może być obsługiwana wyłącznie przez



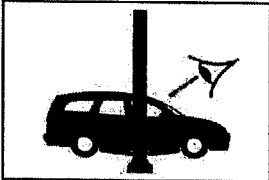
W pobliżu platformy podnoszącej może przebywać wyłącznie wykwalifikowany personel!



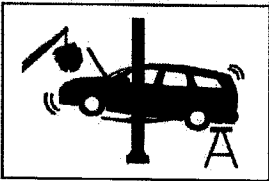
Zabrania się stania pod platformą podnoszącą (podczas podnoszenia i opuszczania)!



Wchodzenie na platformę podnoszącą jest surowo zabronione!



Po krótkim podniesieniu pojazdu należy sprawdzić, czy jest on bezpiecznie osadzony!



Podczas montażu i demontażu ciężkich części pojazd może się przewrócić!



Chronić platformę podnoszącą przed wilgocią! Połączenia elektryczne muszą być suche!



UWAGA!
Napięcie

5.3 Urządzenia zabezpieczające

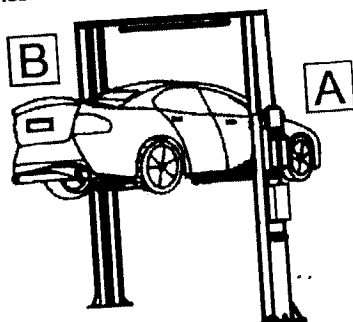
W celu zapewnienia bezpiecznej eksploatacji platformy podnoszącej jest ona wyposażona w następujące urządzenia zabezpieczające

*):

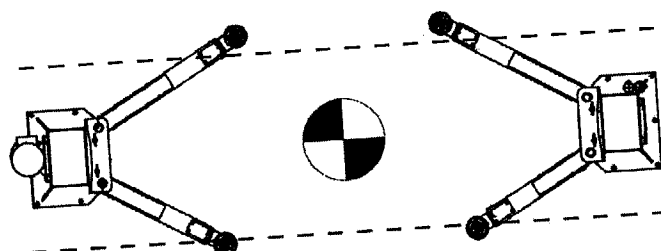
- Zapadki bezpieczeństwa
- Zawór dławiący w przewodzie hydraulicznym
- Wyłącznik krańcowy
- Urządzenie blokujące ramię nośne
- Urządzenia zapobiegające zakleszczeniu i zmiężdżeniu (zabezpieczenie wału, deflektor - ochrona stóp)
- Liny synchronizacyjne

*) w zależności od konstrukcji i typu platformy podnoszącej

5.4 Rozkład obciążenia



Udźwig	Rozkład obciążenia	
	B	A
3.6 T	1.5 T	2.1 T
4.2 T	1.9 T	2.3 T
5.0 T	2.5 T	2.5 T
6.0 T	3.0 T	3.0 T



Środek ciężkości

5.5 Monitorowanie i testowanie urządzeń zabezpieczających

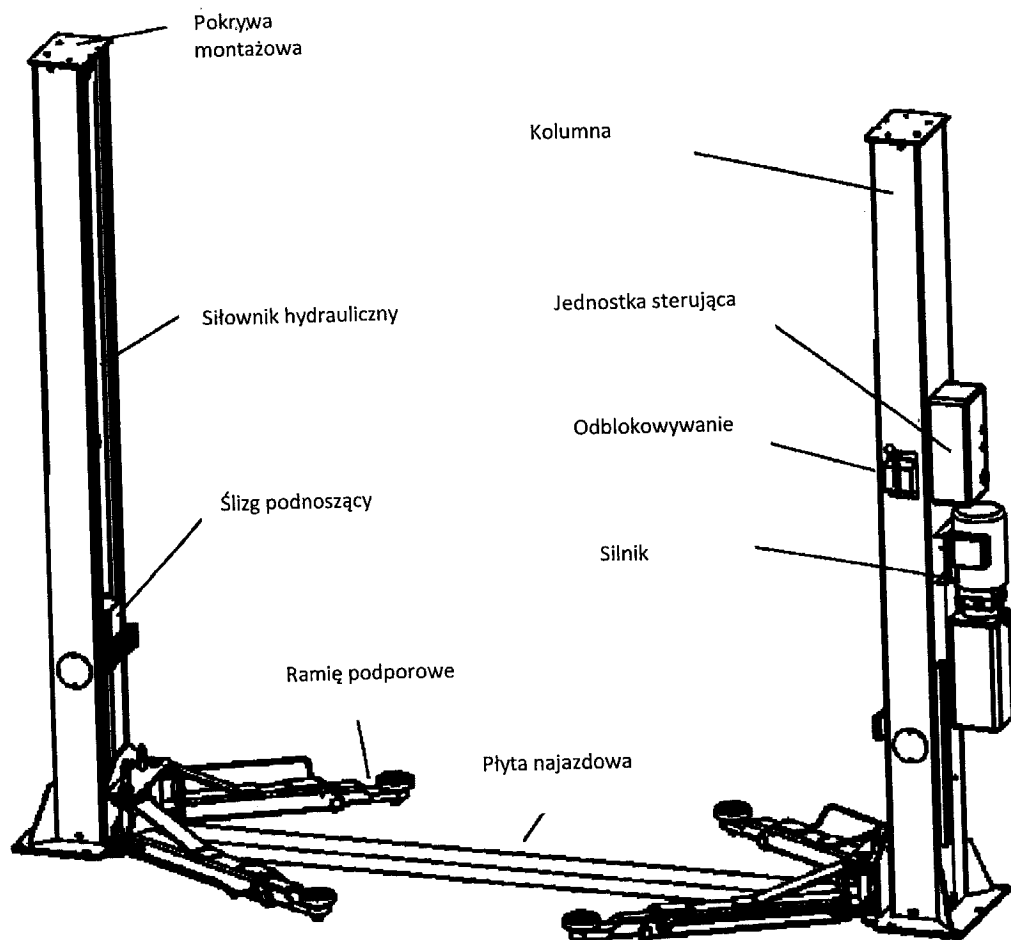
- Zapadka bezpieczeństwa	Podczas opuszczania podnośnika zapadki bezpieczeństwa muszą zadziałać jednocześnie i powstrzymać ruch w dół.
- Zawór dławiący	Stały dławik, niemożliwa kontrola przez użytkownika.
- Wyłącznik krańcowy	Po naciśnięciu wyłącznika krańcowego silnik zatrzymuje się lub nie można go uruchomić.
- Blokada ramienia podporowego	Gdy ramiona podporowe są podniesione, blokady ramion podporowych muszą się aktywować i pozostać bezpiecznie zablokowane przy obciążeniu z boku.
- Urządzenia zapobiegające zakleszczeniu	Muszą znajdować się na swoim miejscu, być sprawne i nie mogą być zdeformowane ani uszkodzone.
- Liny synchronizacyjne	Należy regularnie sprawdzać linki stalowe.

6. Zgodność z produktem

Podnośnik dwukolumnowy TW242M posiada certyfikat CE i jest zgodny z dyrektywą maszynową 2006/42/WE, spełniając normy PN-EN 1493:2010, PN-EN 60204-1:2018 (patrz: Deklaracja zgodności UE, na końcu instrukcji użytkowania).

7. Specyfikacja techniczna

7.1 Opis maszyny





Instrukcja użytkowania podnośnika dwukolumnowego TW 236M / TW242M

8. Struktura platformy podnoszącej

8.1 Przed rozpoczęciem instalacji

Potrzebne narzędzia i sprzęt:

- Odpowiednie narzędzie do podnoszenia nieporęcznych i ciężkich elementów
- Młotek, szczypce
- Śrubokręt krzyżakowy i płaski
- Zestaw kluczy imbusowych
- Nasadki do kluczy i klucze maszynowe płaskie
- Wiertarka udarowa
- Olej hydrauliczny HLP 32

Lista pakowa:

Należy rozpakować wszystkie komponenty platformy podnoszącej i sprawdzić kompletność wszystkich komponentów za pomocą listy pakowej (patrz Załącznik: Lista pakowa).

8.2 Warunki dotyczące podłoża

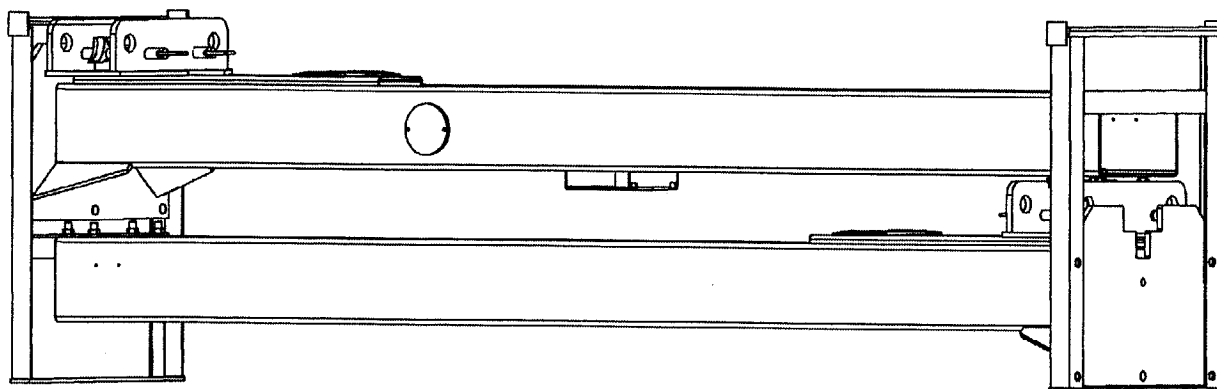
Platforma podnosząca musi być zainstalowana na solidnym fundamencie o wytrzymałości na ściskanie powyżej 3 kg/mm^2 , płaskości poniżej 5 mm i minimalnej grubości 200 mm. Szczegółowe informacje można również znaleźć w odpowiednim planie posadowienia na naszej stronie internetowej pod adresem www.twinbusch.co.uk.

Uwaga: Jeśli planowane jest wylanie nowej betonowej podłogi, musi ona odpoczywać przez co najmniej 28 dni zanim możliwe będzie zainstalowanie platformy podnoszącej.



Instrukcja użytkowania podnośnika dwukolumnowego TW 236M / TW242M

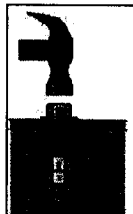
8.3 Instrukcja montażu



- 1) Zdjąć opakowanie i wyjąć pudełko z akcesoriami i pokrywami montażowymi. Przed przystąpieniem do dalszych czynności należy przeczytać i zrozumieć instrukcję obsługi.
- 2) Najpierw należy umieścić podporę między obiema kolumnami lub podnieść jedną z kolumn za pomocą narzędzia do podnoszenia. Następnie wykręcić górne śruby z ramy.

Uwaga: Należy zachować szczególną ostrożność, aby nie dopuścić do upadku kolumny. Mogłoby to spowodować uszkodzenie akcesoriów lub obrażenia ciała.

- 3) Po zdjęciu pierwszej kolumny umieścić podporę pod dolną kolumną. Następnie wykręcić te śruby z ramy transportowej
- 4) Ustawić obie kolumny. Wyrównać kolumny główną i dodatkową względem siebie (zewnętrzna krawędź płyty podstawy do zewnętrznej krawędzi płyty podstawy ok. 3436 mm).
 - a) Po rozpakowaniu należy zdecydować, gdzie umieścić kolumnę z zasilaczem, jednostką sterującą i wyzwalaczem.
 - b) Ustawić jedną kolumnę, umieścić płytę najazdową przy tej kolumnie i określić dokładną odległość, ustawiając drugą kolumnę i umieszczając ją przy drugiej stronie płyty najazdowej
- 5) Najpierw zamocować kolumnę główną, a następnie kolumnę dodatkową.
 - a) Wywiercić otwory w fundamencie dla każdej kotwy gruntowej za pomocą wiertarki udarowej. Wiercić prostopadle do poziomemu podłożu.
 - b) Po zakończeniu wiercenia ostrożnie usunąć brud i pył (w razie potrzeby odkurzyć i przedmuchać).

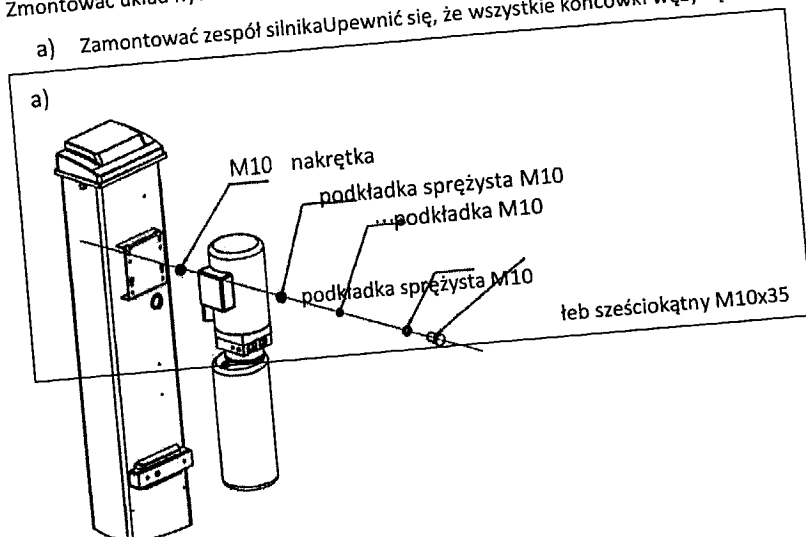




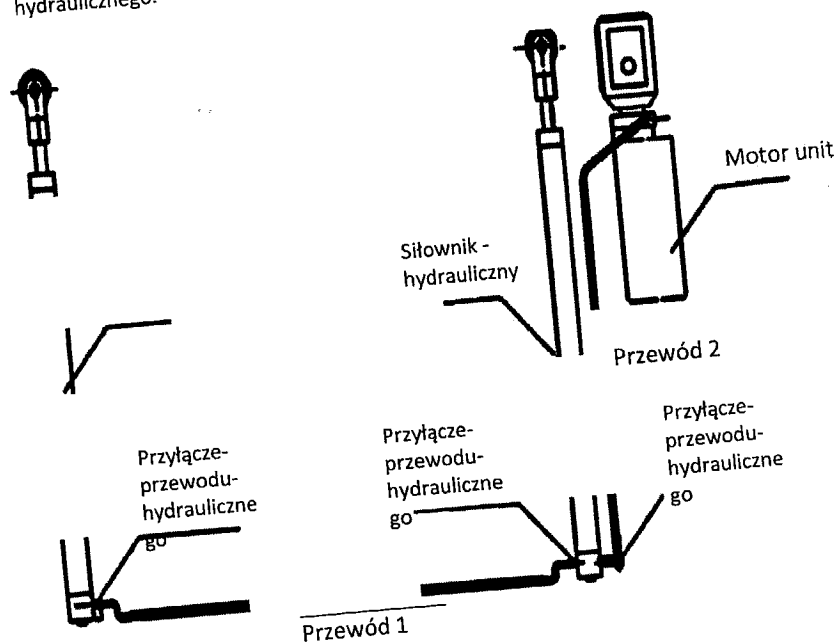
Instrukcja użytkowania podnośnika dwukolumnowego TW 236M / TW242M

6) Zmontować układ hydrauliczny

a) Zamontować zespół silnika Upewnić się, że wszystkie końcówki węży są czyste i wolne od brudu.



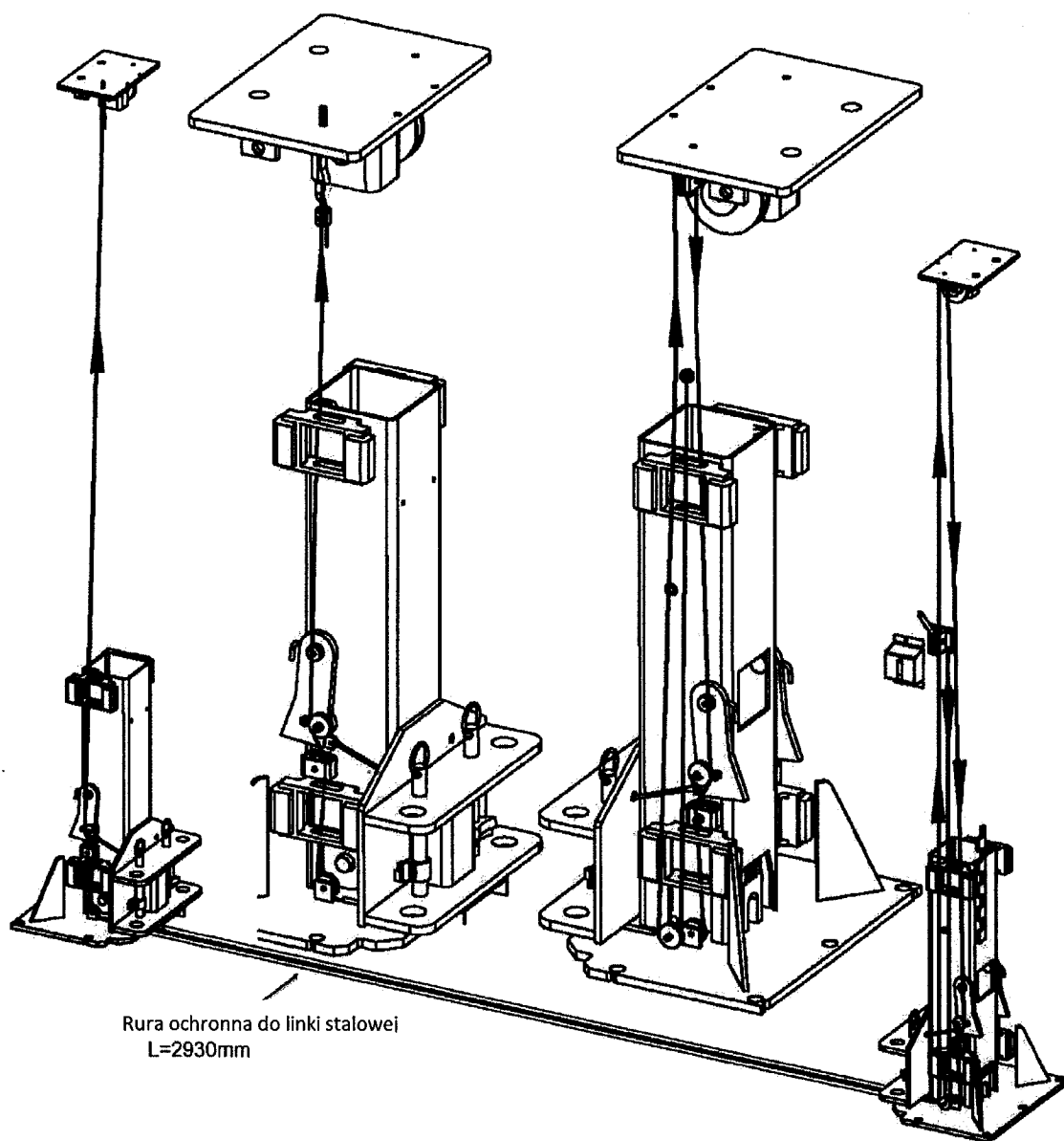
b) Podłączyć przewody hydrauliczne zgodnie z poniższą ilustracją lub schematem obwodu hydraulicznego.





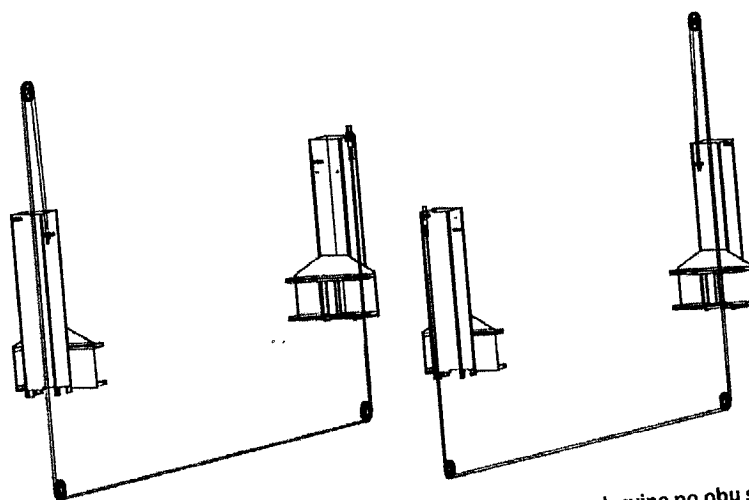
Instrukcja użytkowania podnośnika dwukolumnowego TW 236M / TW242M

7) Ułożyć i zamocować stalową linkę zwalniającą zgodnie z poniższą ilustracją;



8) Podłączyć prowadnice do linki stalowej

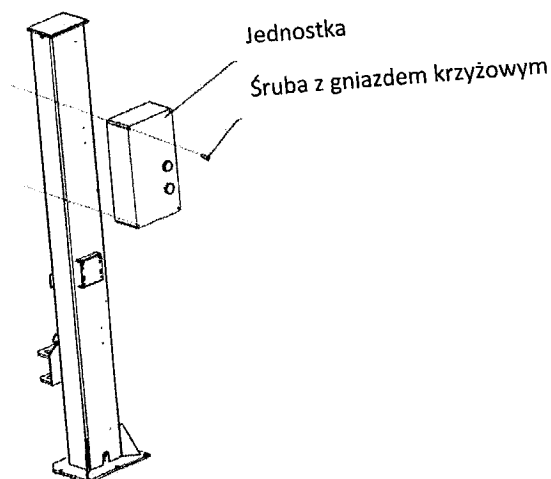
- Ustawić karetki po obu stronach kolumny na wysokości ok. 800 mm nad poziomem podłogi.
- Przed rozpoczęciem montażu linek stalowych należy upewnić się, że zapadki bezpieczeństwa po obu stronach kolumny są zablokowane.
- Przed przystąpieniem do dalszych czynności karetki muszą być wypoziomowane względem podłoża.**
- Wciągnąć linki stalowe tak, jak pokazano na poniższej ilustracji.
- Linki stalowe muszą być naprężone po obu stronach kolumny. Upewnić się, że podczas późniejszego uruchomienia testowego zapadki bezpieczeństwa są słyszalne synchronicznie po obu stronach. W przeciwnym razie należy ponownie dokręcić jedną lub obie linki stalowe.
- Liny muszą być zawsze zabezpieczone przed przypadkowym poluzowaniem (odblokowaniem) i naoliwione WD40, aby zapewnić długą żywotność.



Uwaga: Po wyregulowaniu naprężenia linki stalowej nakrętki regulacyjne po obu stronach kolumny należy zablokować inną nakrętką.

9) Zamontować jednostkę sterującą na skrzynce sterowniczej

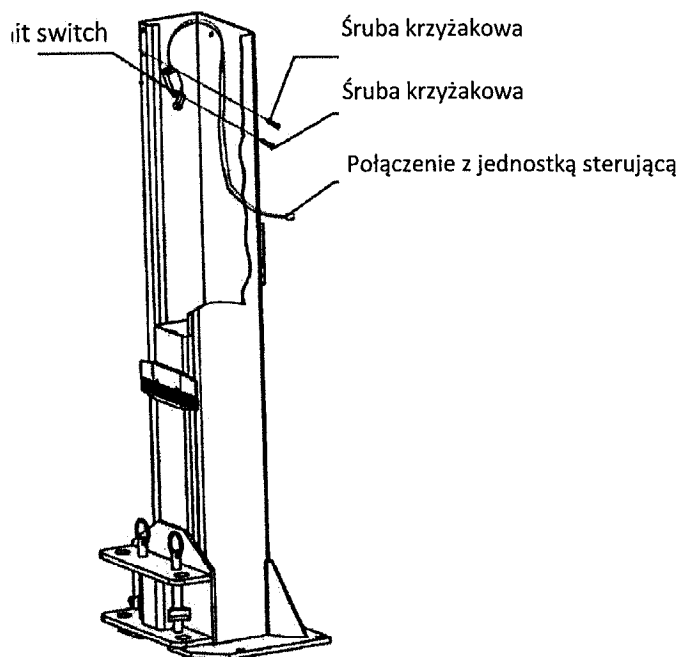
- Zamontować jednostkę sterującą na głównej kolumnie.
- Podłączyć zasilanie do jednostki sterującej, jak pokazano na poniższym rysunku.





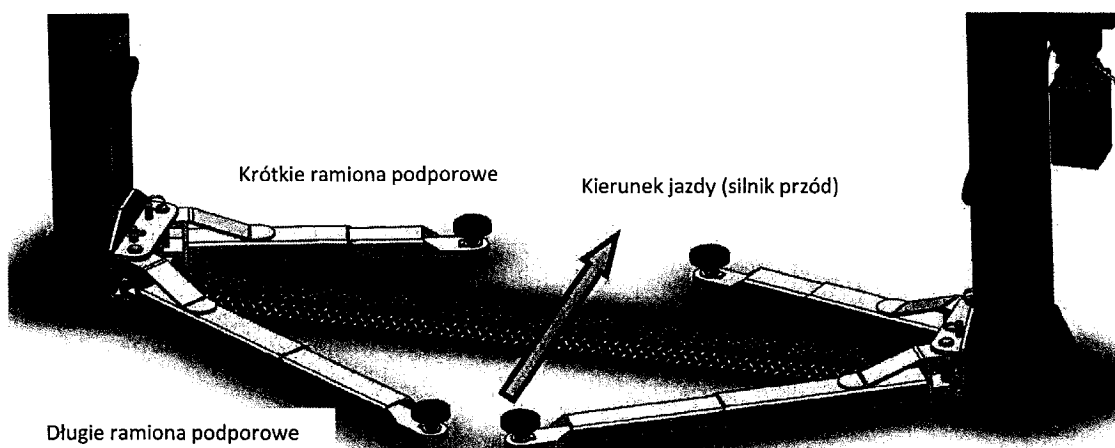
Instrukcja użytkowania podnośnika dwukolumnowego TW 236M / TW242M

- c) Zamontować wyłącznik krańcowy w górnej części kolumny głównej, jak pokazano na poniższym rysunku.



10) Zamontować ramiona podporowe

- a) Włożyć ramiona podporowe do prowadnic podnoszących, zwracając uwagę na zablokowanie bloków przeciwbrotowych.
b) Umieścić śruby ramion podporowych w przewidzianych do tego otworach, jak pokazano na poniższej ilustracji.

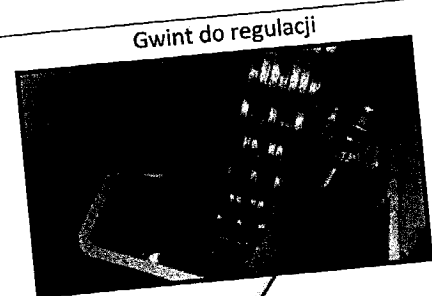
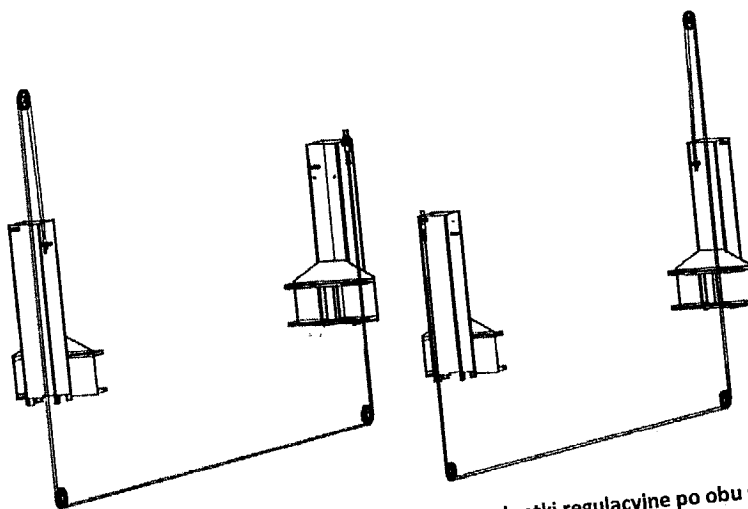




Instrukcja użytkowania podnośnika dwukolumnowego TW 236M / TW242M

8) Podłączyć prowadnice do linki stalowej

- Ustawić karetki po obu stronach kolumny na wysokości ok. 800 mm nad poziomem podłogi.
- Przed rozpoczęciem montażu linek stalowych należy upewnić się, że zapadki bezpieczeństwa po obu stronach kolumny są zablokowane.
- Przed przystąpieniem do dalszych czynności karetki muszą być wypoziomowane względem podłoża.**
- Wciągnąć linki stalowe tak, jak pokazano na poniższej ilustracji.
- Linki stalowe muszą być naprężone po obu stronach kolumny. Upewnić się, że podczas późniejszego uruchomienia testowego zapadki bezpieczeństwa są słyszalne synchronicznie po obu stronach. W przeciwnym razie należy ponownie dokręcić jedną lub obie linki stalowe.
- Linki muszą być zawsze zabezpieczone przed przypadkowym poluzowaniem (odblokowaniem) i naoliwione WD40, aby zapewnić długą żywotność.

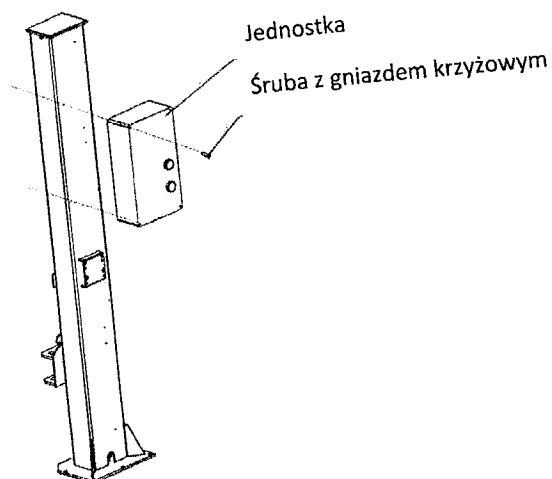


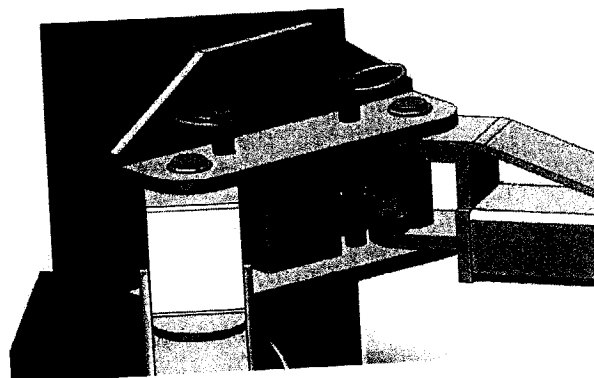
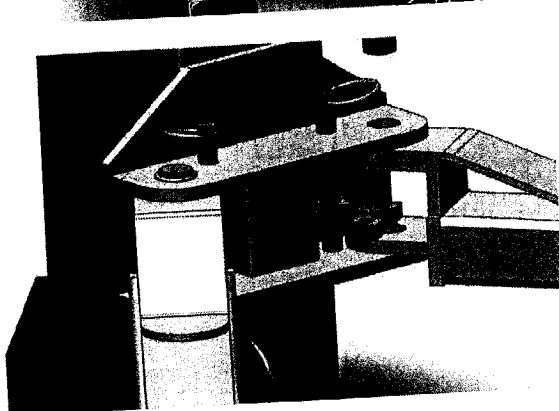
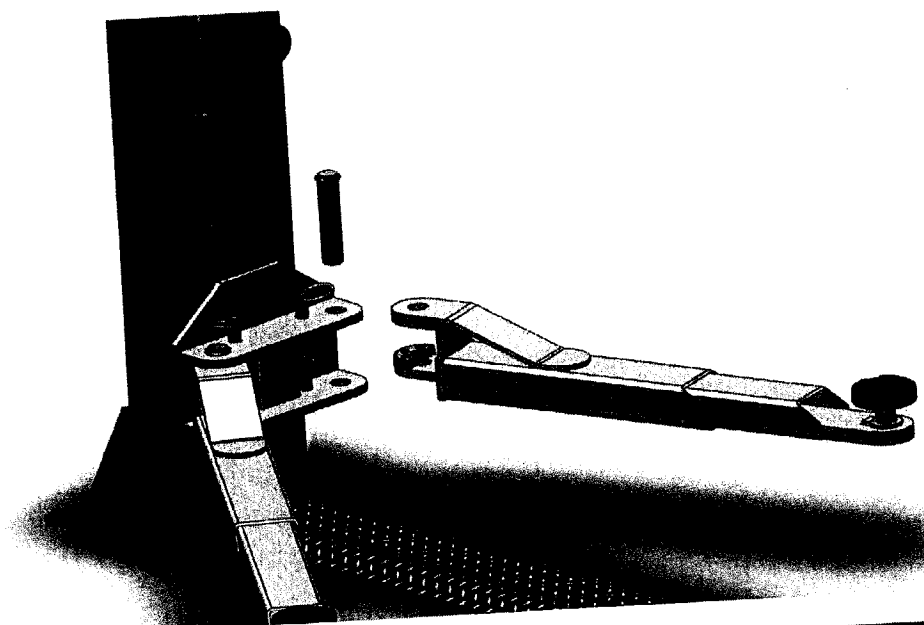
naprężenia linki stalowej

Uwaga: Po wyregulowaniu naprężenia linki stalowej nakrętki regulacyjne po obu stronach kolumny należy zablokować inną nakrętką!

9) Zamontować jednostkę sterującą na skrzynce sterowniczej

- Zamontować jednostkę sterującą na głównej kolumnie.
- Podłączyć zasilanie do jednostki sterującej, jak pokazano na poniższym rysunku.





Włożyć ramię podporowe, podnosząc blokadę obrotu ramienia podporowego. Włożyć śrubę, zabezpieczyć pierścieniem osadczym

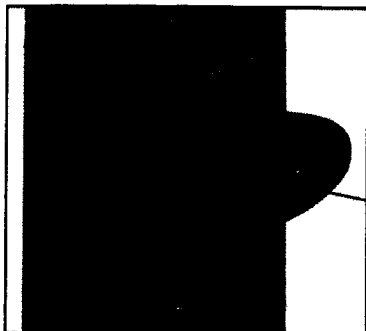
11) Napełnianie układu hydraulicznego

Zbiornik oleju hydraulicznego ma pojemność około 10 litrów. Aby zapewnić prawidłowe działanie podnośnika, należy napełnić zbiornik oleju olejem hydraulicznym do poziomu 80%. **Typ oleju hydraulicznego: HLP 32**

12) Uruchomienie testowe

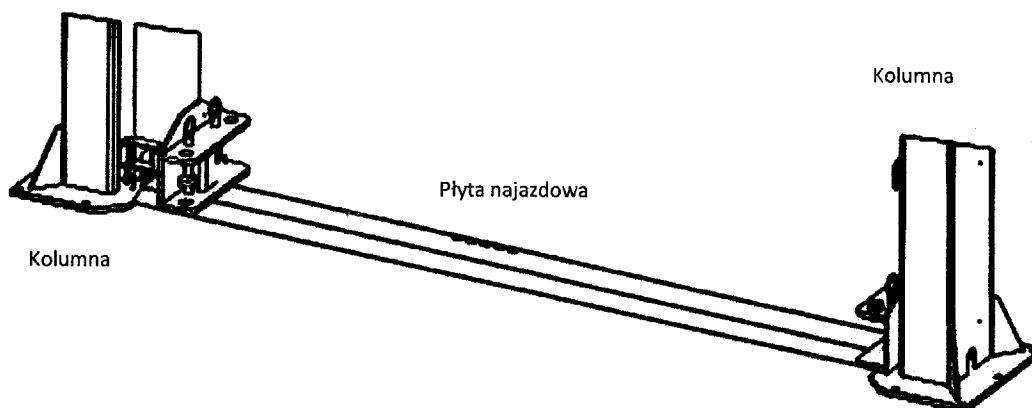
- Należy postępować zgodnie z procedurą opisaną w punkcie 9 **Uruchomienie** i upewnić się, że podczas uruchomienia testowego na podnośniku NIE znajduje się żaden pojazd.
- Przed uruchomieniem testowym należy sprawdzić poprawność działania wszystkich przyłączy, połączeń i zacisków.

13) Zamontować osłonę odbojnika



Zabezpieczenie odbojnika

14) Zamontować płytę najazdową



8.4 Punkty kontrolne po zakończeniu montażu

Nr	Opis punktu kontrolnego	Wynik	Uwagi
1	Czy kolumny są ustawione pionowo względem podłogi (90°)?		
2	Czy kolumny są do siebie równoległe?		
3	Czy przewód olejowy jest prawidłowo podłączony?		
4	Czy linka stalowa jest prawidłowo i stabilnie podłączona?		
5	Czy wszystkie ramiona podporowe są prawidłowo i stabilnie zamontowane?		
6	Czy połączenia elektryczne są wykonane prawidłowo?		
7	Czy wszystkie złącza są dobrze dokręcone?		
8	Czy wszystkie części wymagające smarowania są nasmarowane?		



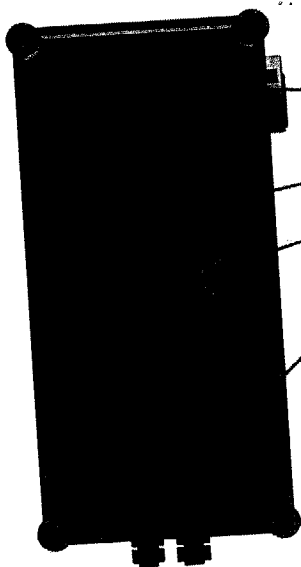
Instrukcja użytkowania podnośnika dwukolumnowego TW 236M / TW242M

9. Uruchomienie

9.1 Środki ostrożności

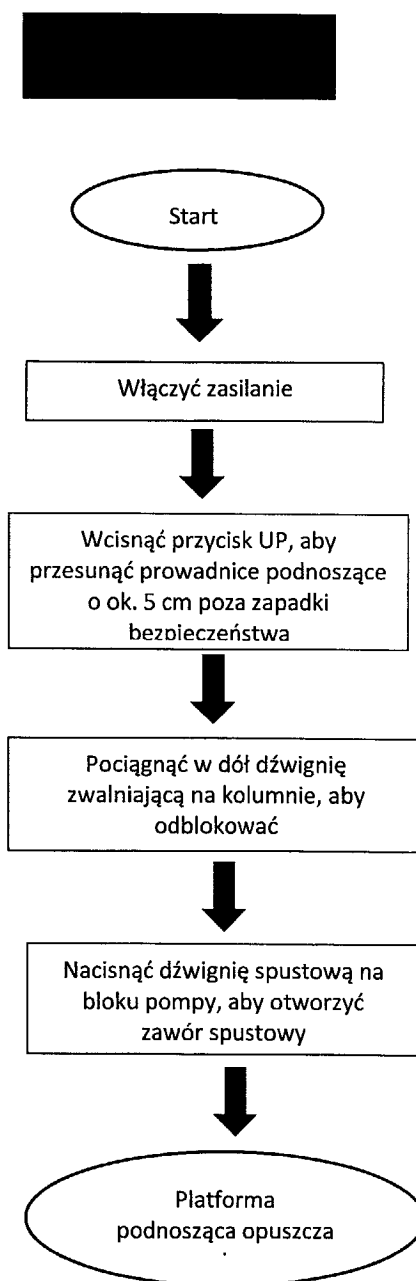
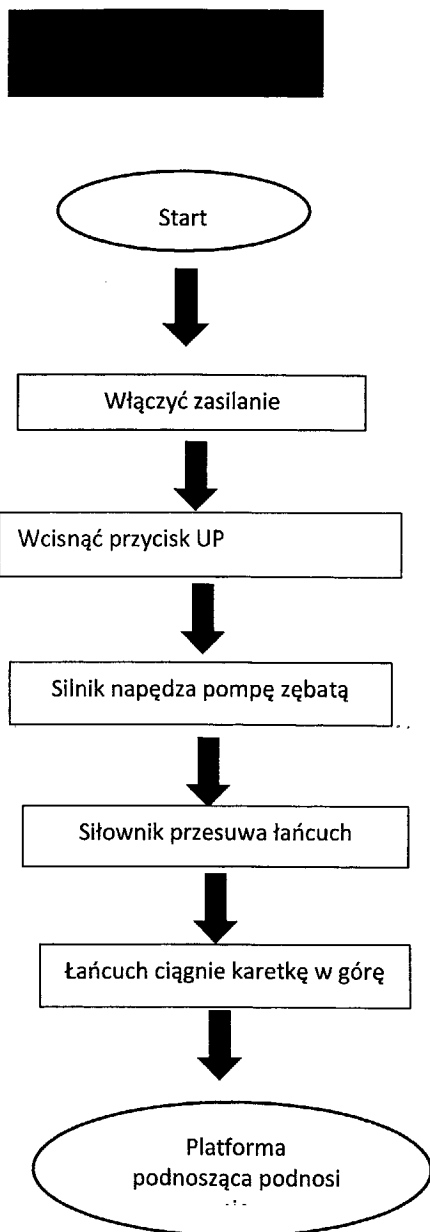
- Jeśli urządzenia zabezpieczające są uszkodzone lub wykazują jakiegokolwiek nieprawidłowości, pod żadnym pozorem nie wolno używać platformy podnoszącej!
- Sprawdzić wszystkie przyłącza przewodów hydraulicznych pod kątem szczelności i prawidłowego działania. Jeśli nie ma wycieków, można rozpocząć operację podnoszenia.
- Podczas podnoszenia lub opuszczania w pobliżu podnośnika powinien znajdować się wyłącznie operator. Należy zawsze upewnić się, że w strefie zagrożenia nie znajdują się żadne osoby.
- Pojazdy powinny być zawsze ustawione w taki sposób, aby środek ciężkości pojazdu znajdował się centralnie między kolumnami podnośnika. Jeśli tak nie jest, podnośnik nie powinien być używany. W przeciwnym razie ani my, ani ewentualny pośredniczący sprzedawca nie będziemy ponosić odpowiedzialności za żadne problemy lub szkody powstałe z tego powodu.
- Po osiągnięciu żądanej wysokości podnoszenia i zablokowaniu zapadek bezpieczeństwa, przed rozpoczęciem pracy należy wyłączyć zasilanie platformy podnoszącej, aby uniknąć wypadków spowodowanych niezamierzoną obsługą przez inne osoby.
- Przed rozpoczęciem pracy na lub pod pojazdem należy upewnić się, że zapadki bezpieczeństwa są zablokowane. Podczas procesu podnoszenia i opuszczania w obszarze roboczym podnośnika nie powinny znajdować się żadne osoby.

9.2 Opis jednostki sterującej (skrzynki sterowniczej)



Opis elementów sterowniczych	
Przełącznik główny	Włączanie lub wyłączanie
Kontrolka operacyjna	Wskazuje, czy urządzenie ma zasilanie
Przycisk UP	Podnoszenie platformy podnoszącej
Wyłącznik awaryjny	Wyłącza system w sytuacji awaryjnej

9.3 Schemat sekwencji podnoszenia i opuszczania





Instrukcja użytkowania podnośnika dwukolumnowego TW 236M / TW242M

9.4 Instrukcja obsługi

9.4.1 Operacja podnoszenia

1. Przed rozpoczęciem pracy należy przeczytać i zrozumieć instrukcję obsługi.
2. Podłączyć zasilanie i ustawić przełącznik główny w pozycji ON (wł.).
3. Zaparkować pojazd tak, aby jego środek ciężkości znajdował się pomiędzy dwiema kolumnami.
4. Ustawić ramiona podporowe podnośnika w taki sposób, aby punkty podnoszenia pojazdu były wyrównane z punktami podnoszenia podnośnika. Upewnić się, że pojazd jest ustawiony prawidłowo.
5. Włączyć podnośnik i wcisnąć przycisk UP na jednostce sterującej, aż podnośnik ramion podporowych zetknie się z pojazdem w punktach podnoszenia określonych przez producenta pojazdu, a pojazd podniesie się o około 10-15 cm. Zatrzymać proces podnoszenia i upewnić się, że pojazd został podniesiony prawidłowo i bezpiecznie.
6. Po ostatecznym wyrównaniu i sprawdzeniu należy ponownie nacisnąć przycisk UP i przytrzymać go do momentu osiągnięcia pożądanej wysokości podnoszenia.
7. Nacisnąć dźwignię zwalniającą, aby opuścić prowadnice podnośnika w zapadki bezpieczeństwa.
8. Ustawić przełącznik główny w pozycji OFF (wyl.) i rozpocząć pracę na lub pod pojazdem.

9.4.2 Proces opuszczania

1. Podłączyć zasilanie i ustawić przełącznik główny w pozycji ON (wł.).
2. Wcisnąć przycisk UP, aby przesunąć prowadnice podnoszące o ok. 5 cm poza zapadki bezpieczeństwa.
3. Pociągnąć i przytrzymać dźwignię zwalniającą na kolumnie w dół, aby odblokować zapadki bezpieczeństwa.
4. Naciśnij dźwignię spustową na bloku pompy, aby otworzyć zawór spustowy.
5. Gdy tylko karetki podnoszące osiągną najniższą pozycję, ramiona podporowe można wysunąć spod pojazdu.
6. Teraz pojazd może opuścić podnośnik.



Instrukcja użytkowania podnośnika dwukolumnowego TW 236M / TW242M

10. Rozwiązywanie problemów

Uwaga: Zachęcamy do kontaktu z ekspertami Twin Busch GmbH, jeśli błędu nie da się rozwiązać samodzielnie. Chętnie pomożemy w usunięciu problemu. W takim przypadku należy udokumentować błąd i przelać nam zdjęcia oraz dokładny opis błędu, abyśmy mogli jak najszybciej zidentyfikować i usunąć przyczynę.

W poniższej tabeli wymieniono możliwe błędy, ich przyczyny i odpowiadające im rozwiązania w celu szybszej identyfikacji i samodzielnego usunięcia przyczyny.

Objawy	Przyczyna	Rozwiązanie
Nietypowe odgłosy.	Zużycie po wewnętrznej stronie kolumn.	Nasmarować wewnętrzną stronę kolumn.
	Zanieczyszczenia w kolumnach.	Usunąć zanieczyszczenia.
Silnik nie uruchamia się, a podnośnik nie jedzie w górę.	Połączenia kablowe są poluzowane.	Sprawdzić kable i ponownie je podłączyć.
	Silnik jest uszkodzony.	Wymienić.
	Wyłącznik krańcowy jest wadliwy/uszkodzony lub połączenie kablowe jest luźne.	Podłączyć ponownie kable lub wymienić wyłącznik krańcowy.
Silnik pracuje, ale nie podnosi podnośnika.	Silnik działa odwrotnie / obraca się w niewłaściwym kierunku	Sprawdzić połączenie kablowe.
	Zawór nadmiarowy ciśnieniowy jest poluzowany lub zabrudzony.	Wyczyścić lub dokręcić.
	Pompa zębata jest uszkodzona.	Wymienić.
	Poziom oleju jest zbyt niski.	Uzupełnić olej.
	Przewód olejowy poluzował się lub jest przerwany.	Naprawić połączenie lub wymienić przewód.
	Zawór tłumiący jest poluzowany lub zablokowany/zabrudzony.	Oczyścić lub dokręcić.
Po podniesieniu belki powoli opadają.	Przewód olejowy jest nieszczelny.	Sprawdzić lub wymienić.
	Cylinder olejowy/tłok przecieka.	Wymienić uszczelkę.
	Zawór kierunkowy jest nieszczelny.	Oczyścić lub wymienić.
	Zawór nadmiarowy ciśnieniowy jest nieszczelny.	Oczyścić lub wymienić.
	Ręczny lub elektryczny zawór spustowy jest nieszczelny/zabrudzony.	Oczyścić lub wymienić.
Zbyt wolne podnoszenie.	Filtr oleju jest zabrudzony lub zapchany.	Oczyścić lub wymienić.
	Poziom oleju jest zbyt niski.	Uzupełnić olej.
	Zawór nadciśnieniowy jest zamontowany nieprawidłowo.	Zamontować prawidłowo.
	Olej hydrauliczny jest zbyt gorący (ponad 45°C)	Wymienić olej.
	Uszczelka cylindra jest zużyta.	Wymienić uszczelkę.
Zbyt wolne opuszczanie.	Zawór dławiący jest zablokowany/zabrudzony.	Oczyścić lub wymienić.
	Olej hydrauliczny jest zanieczyszczony.	Wymienić olej.
	Zawór spustowy jest zablokowany.	Oczyścić.
	Przewód olejowy jest uszkodzony/zagięty.	Wymienić.
Linka stalowa jest zużyta.	Nie została nasmarowana podczas instalacji lub jest zużyta.	Wymienić.



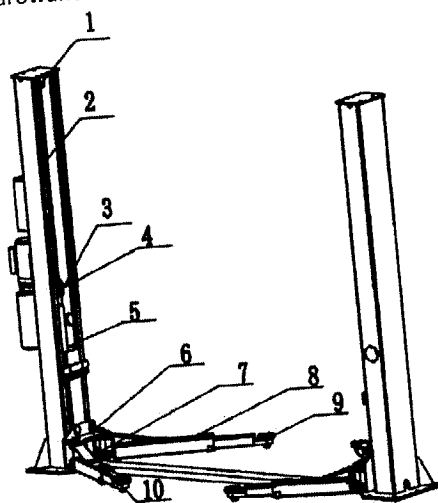
Instrukcja użytkowania podnośnika dwukolumnowego TW 236M / TW242M

11. Konserwacja

Regularna konserwacja podnośnika zapewni jego długie i bezpieczne użytkowanie. Poniżej przedstawiono sugestie dotyczące częstotliwości konserwacji i czynności, które należy wykonać. Częstotliwość serwisowania podnośnika zależy od warunków otoczenia, stopnia zanieczyszczenia oraz, oczywiście, naprężenia i obciążenia podnośnika.

Następujące punkty muszą być nasmarowane:

nr	opis
1	Górne koło
2	Linka stalowa
3	Koło łańcuchowe
4	Łańcuch
5	Ślizg
6	Śruba
7	Blok
8	Ramię podporowe
9	Gwinty śrub
10	Dolne koło



11.1 Codzienna kontrola i konserwacja elementów platformy podnoszącej przed użyciem

Przed każdym uruchomieniem należy przeprowadzić codzienną kontrolę komponentów istotnych dla bezpieczeństwa! W przypadku awarii może to zaoszczędzić wiele czasu, poważnych uszkodzeń lub nawet obrażeń.

- Sprawdzić dokręcenie wszystkich połączeń i połączeń śrubowych
- Sprawdzić szczelność i działanie układu hydraulicznego
- Sprawdzić blokady ramion podporowych pod kątem prawidłowego działania
- Sprawdzić podczas uruchomienia testowego (bez pojazdu), czy zapadki bezpieczeństwa działają prawidłowo
- Oczyszczyć mocno zabrudzone elementy platformy podnoszącej
- Nasmarować wszystkie elementy platformy podnoszącej, które nie są dobrze nasmarowane.

11.2 Cotygodniowa kontrola i konserwacja elementów platformy podnoszącej

- Sprawdzić mobilność wszystkich regulowanych i elastycznych elementów platformy podnoszącej.
- Sprawdzić stan i prawidłowe działanie wszystkich istotnych dla bezpieczeństwa elementów platformy podnoszącej.
- Sprawdzić poziom oleju hydraulicznego (opuszczona karetką podnośnika - poziom wysoki, maksymalnie podniesiona karetką podnośnika - poziom niski).

11.3 Comiesięczna kontrola i konserwacja elementów platformy podnoszącej

- Sprawdzić dokręcenie wszystkich połączeń śrubowych i złączy
- Sprawdzić karetkę podnoszącą, śruby ramion podporowych, ramiona podporowe i wszystkie inne ruchome elementy platformy podnoszącej pod kątem zużycia i nasmarować je
- Sprawdzić stan linki stalowej pod kątem oznak zużycia i naoliwić linkę stalową cienką warstwą oleju smarowego.



Instrukcja użytkowania podnośnika dwukolumnowego TW 236M / TW242M

11.4 Coroczna kontrola i konserwacja elementów platformy podnoszącej

- Opróżnić i wyczyścić zbiornik oleju hydraulicznego oraz wymienić olej hydrauliczny
- Wymienić filtr oleju.

Przestrzeganie powyższej częstotliwości konserwacji i wykonywanie podanych czynności konserwacyjnych sprawi, że podnośnik pozostanie w dobrym stanie, co pozwoli dalej unikać uszkodzeń i wypadków.

12. Zachowanie w przypadku incydentu

Jeśli podnośnik działa nieprawidłowo, przyczyną mogą być proste usterki. W celu wykrycia i usunięcia usterki należy skorzystać z poniższej listy *).

Jeśli przyczyna błędu nie znajduje się na liście lub nie można jej znaleźć, należy skontaktować się z zespołem ekspertów Twin Busch GmbH.

Nigdy nie należy podejmować samodzielnych prób naprawy, zwłaszcza urządzeń zabezpieczających lub części instalacji elektrycznej.

*) Punkty zależne od konstrukcji i typu platformy podnoszącej



Prace przy instalacjach elektrycznych mogą być wykonywane wyłącznie przez wykwalifikowanych elektryków!

Problem: Nie można podnieść ani opuścić platformy podnoszącej

Możliwe przyczyny

Brak zasilania
Przerwanie zasilania
Przełącznik główny nie jest włączony lub jest uszkodzony
Wyłącznik awaryjny jest wciśnięty lub uszkodzony
Przepalony lub uszkodzony bezpiecznik w złączu zasilania
Przepalony lub uszkodzony bezpiecznik w skrzynce rozdzielczej

Rozwiązanie

Sprawdzić zasilanie
Sprawdź linię zasilania
Sprawdź przełącznik główny /4/
Odblokować wyłącznik awaryjny,
sprawdzić
Sprawdzić bezpiecznik
Sprawdzić bezpiecznik

Problem: Nie można podnieść platformy podnoszącej

Możliwe przyczyny

Przy prądzie trójfazowym: brak jednej fazy
Przy prądzie trójfazowym: Odwrócony kierunek obrotów silnika
Uszkodzona pompa oleju
Spust awaryjny otwarty
Silnik jest uszkodzony
Przeciążenie

Rozwiązanie

Sprawdzić zasilanie
Sprawdzić kierunek obrotów, w miarę potrzeby zmienić fazę /Δ/
Powiadomić serwis Twin Busch
Zamknąć awaryjny zawór uwalniający
Powiadomić serwis Twin Busch
Otworzył się zawór przeciążeniowy, zmniejszyć obciążenie

Problem: Nie można opuścić podnośnika

Możliwe przyczyny

Platforma podnosząca znajduje się w zapadkach bezpieczeństwa
Platforma podnosząca znalazła się w strefie wyłącznika krańcowego

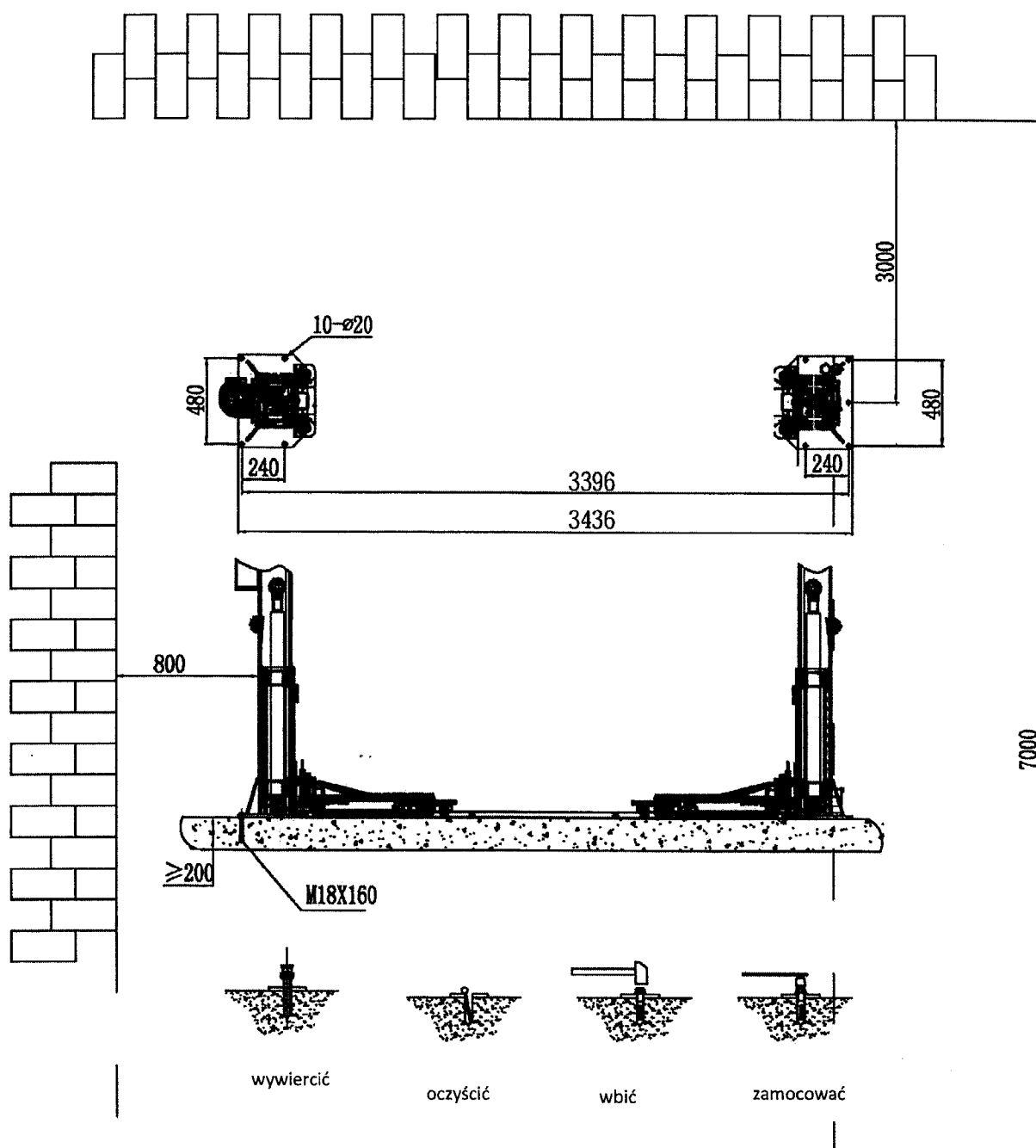
Silnik jest uszkodzony

Rozwiązanie

Podnieść nieco platformę, wyciągnąć zapadki, opuścić
W razie potrzeby poluzować wyłącznik krańcowy, podnieść o 1 cm i opuścić
Otworzyć zatrzask zabezpieczający i podnieść
Opuścić spust awaryjny
Ponownie lekko podnieść platformę podnoszącą i



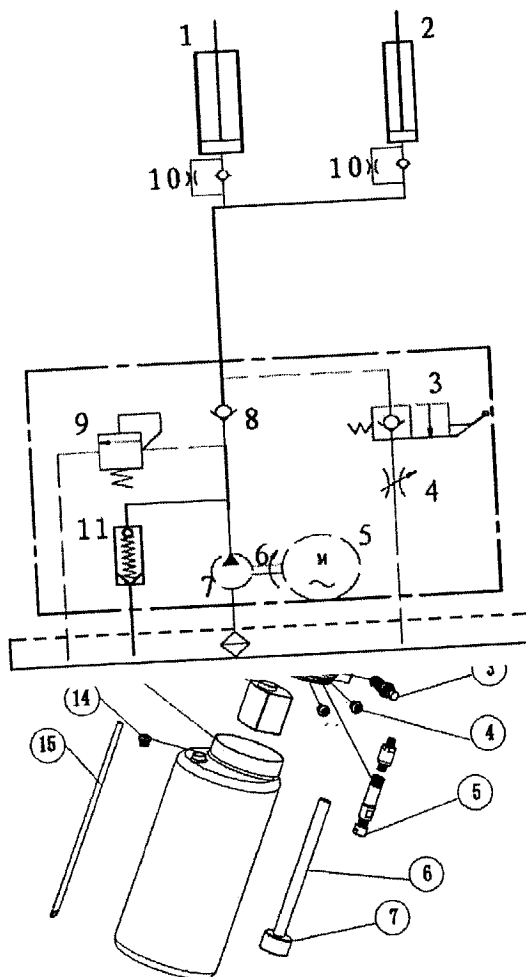
Instrukcja użytkowania podnośnika dwukolumnowego TW 236M / TW242M





Instrukcja użytkowania podnośnika dwukolumnowego TW 236M / TW242M

13.3 Układ hydrauliczny



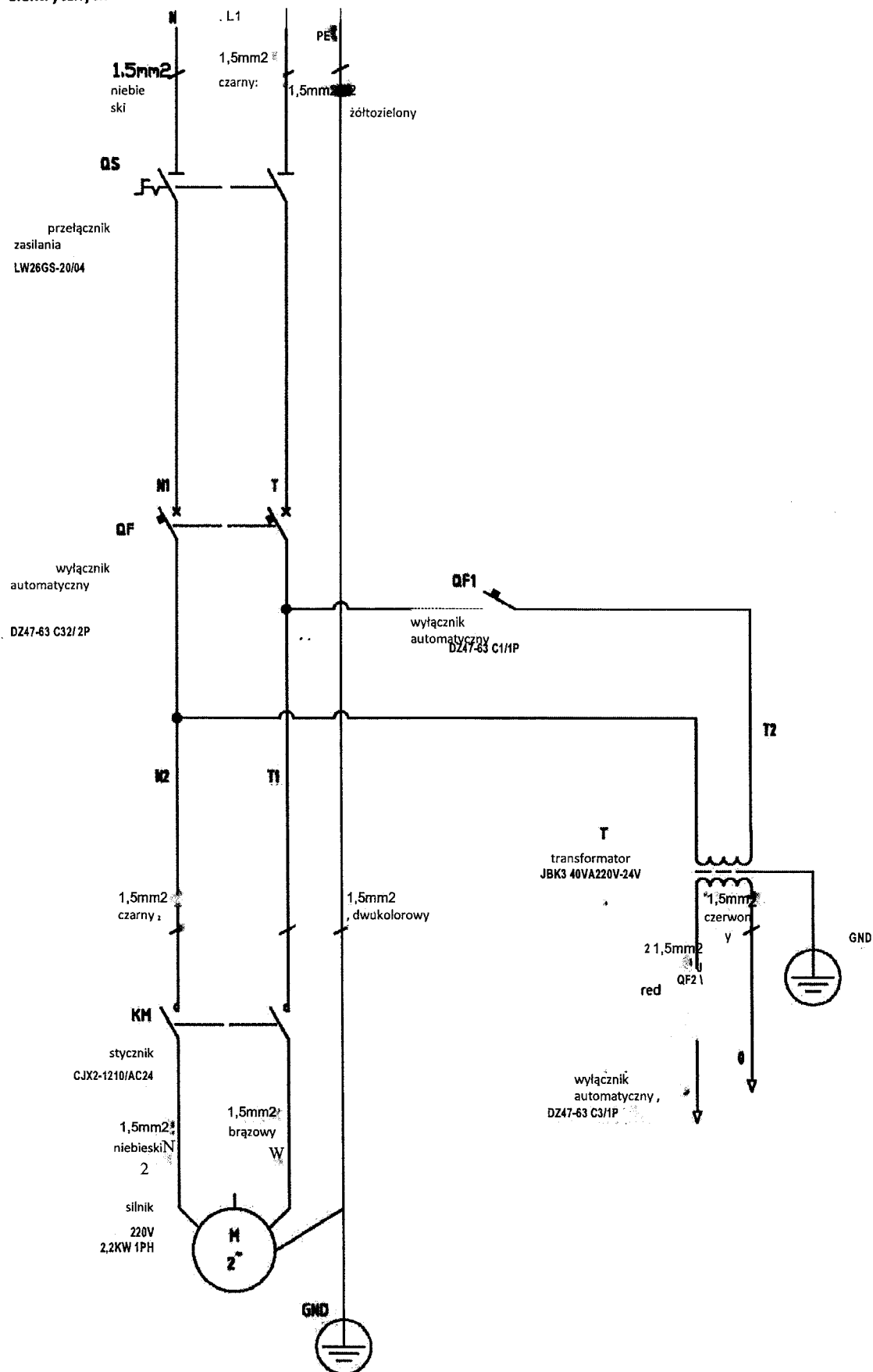
1. Siłownik główny
2. Siłownik pomocniczy
3. Ręczny zawór spustowy
4. Zawór dławiący
5. Silnik
6. Złącze
7. Pompa zębata
8. Zawór zwrotny (zawór jednokierunkowy)
9. Zawór nadmiarowy ciśnieniowy (maks.: 19,4 Mpa)
10. Zawór dławiący zwrotny
11. Zawór regulacji ciśnienia

№ części	Nazwa części	Ilość
1	Silnik	1
2	Blok hydrauliczny	1
3	Zawór nadmiarowy	1
4	Korek gwintowy	2
5	Zawór regulacji ciśnienia	1
6	Rura ssąca oleju	1
7	Filtr oleju	1
8	Zawór dławiący	1
9	Połączenie	1
10	Elektromagnetyczny zawór	1
11	Zawór jednokierunkowy	1
12	Pompa zębata	1
13	Plastikowy zbiornik oleju	1
14	Korek zbiornika oleju	1
15	Przewód powrotny oleju	1



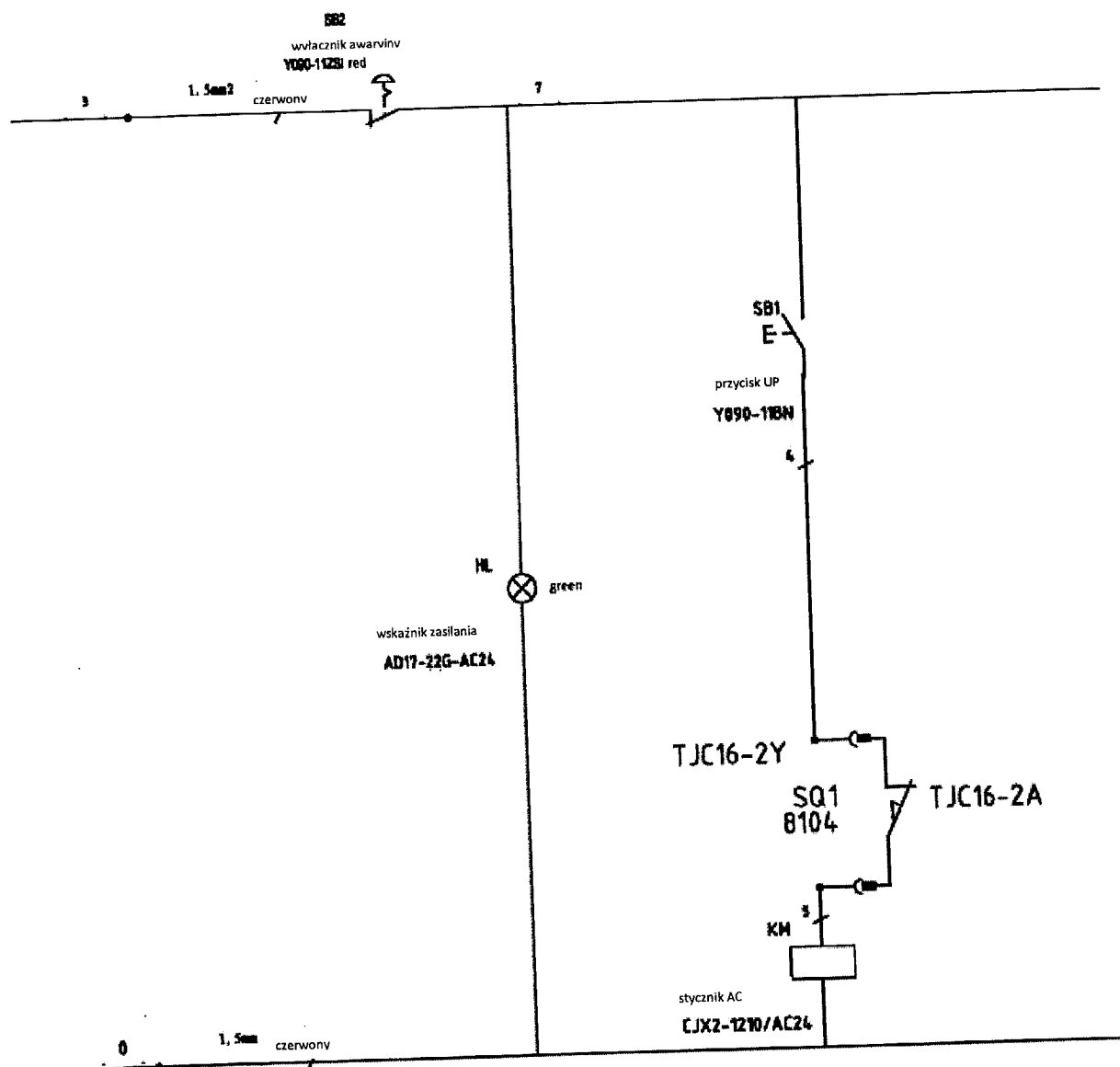
Instrukcja użytkowania podnośnika dwukolumnowego TW 236M / TW242M

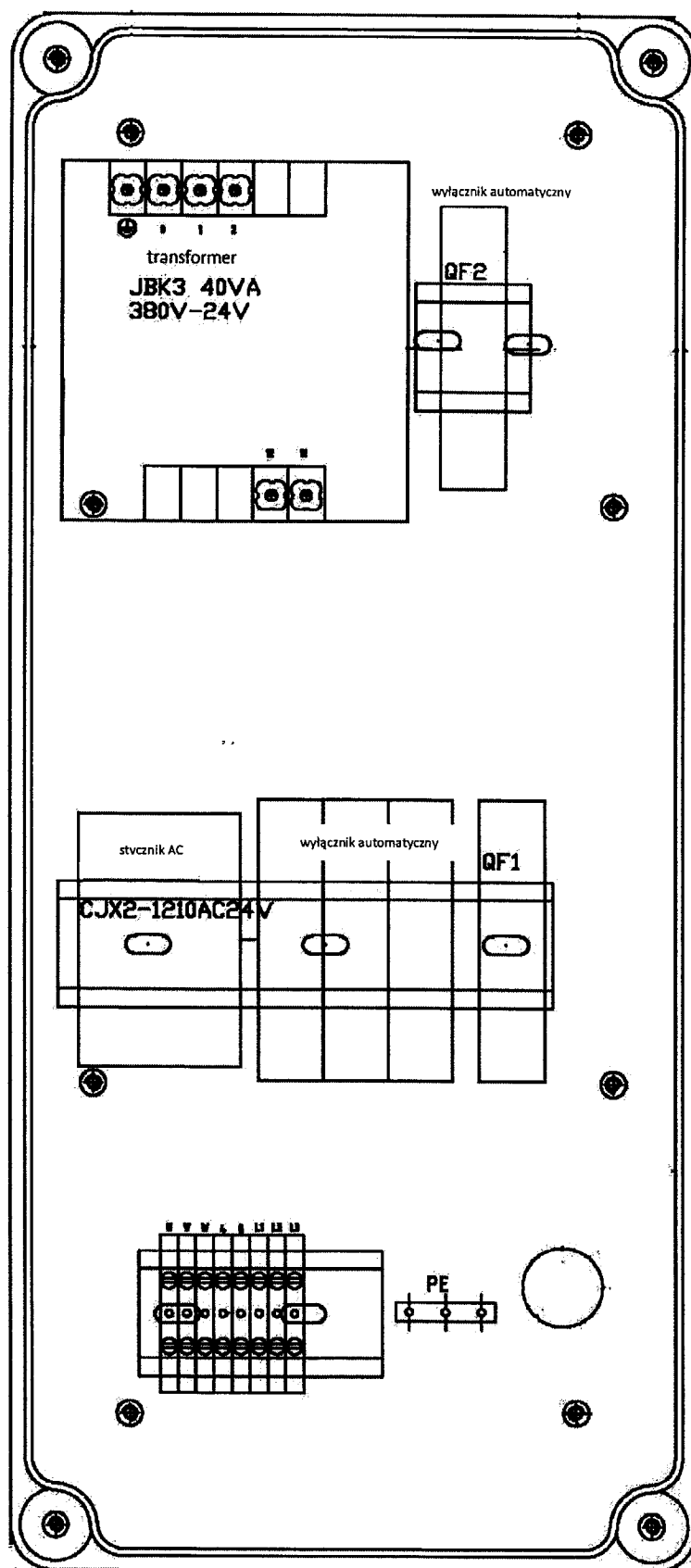
13.4 Schematy połączeń elektrycznych



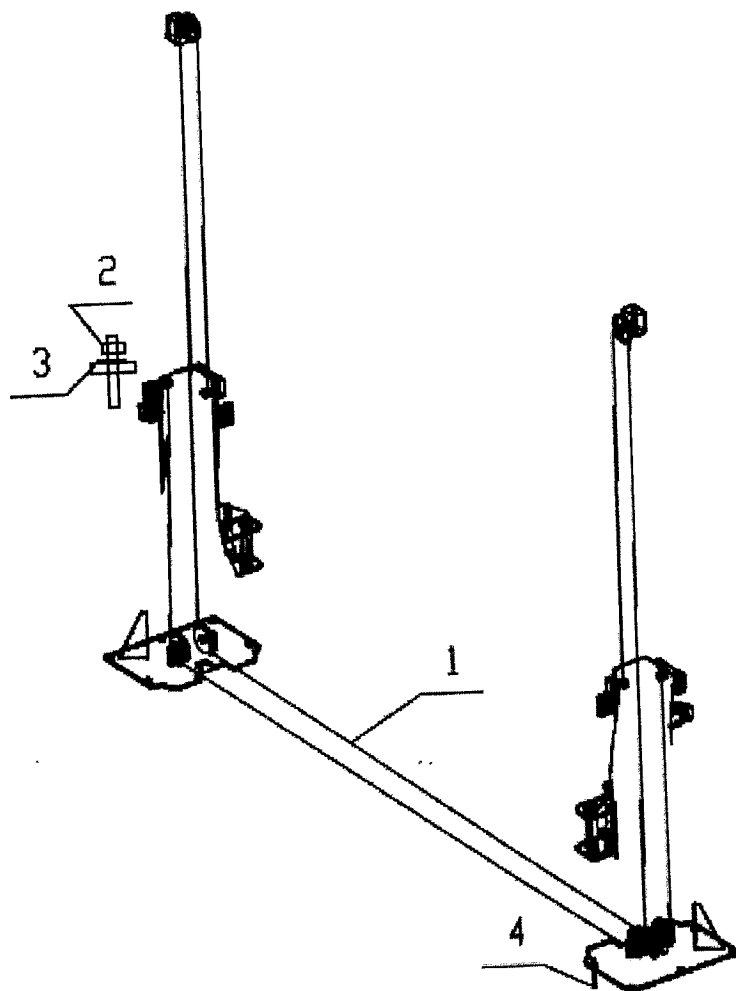


Instrukcja użytkowania podnośnika dwukolumnowego TW 236M / TW242M



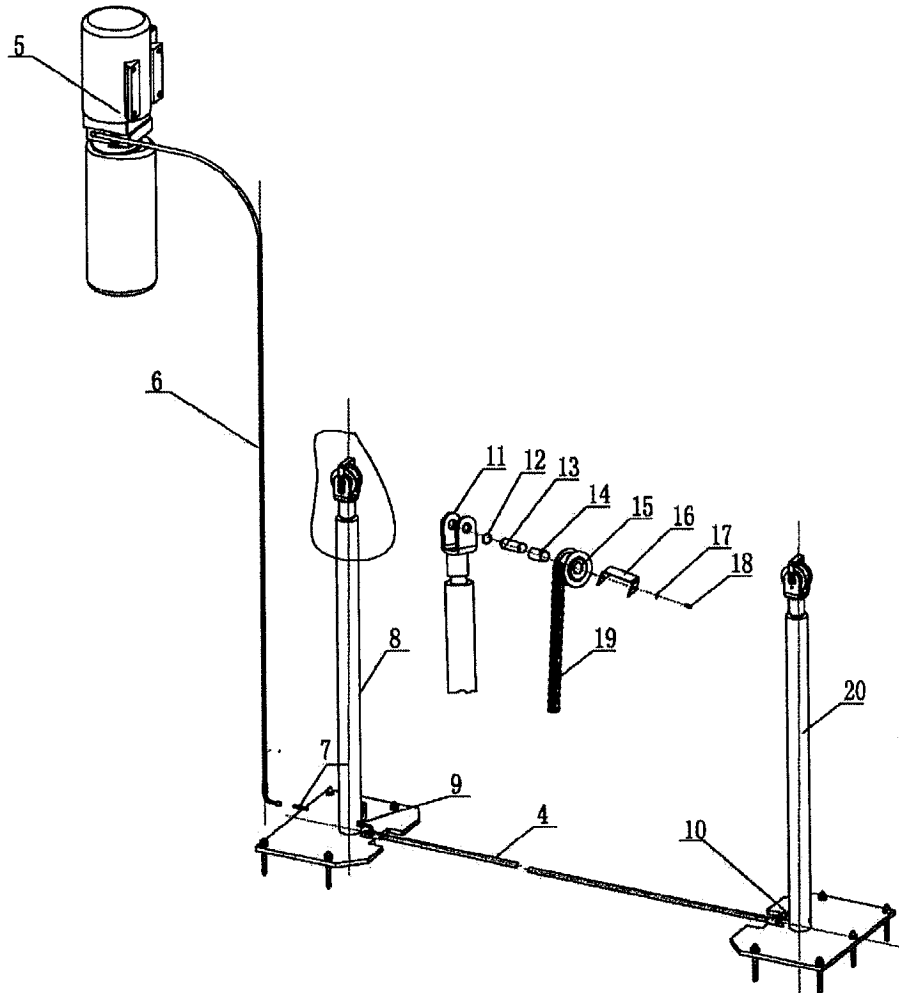


13.5 Szczegółowy rysunek i opis części platformy podnoszącej



Numer	Nazwa	Wymiar	Ilość	Uwagi	Waga
1	Linka stalowa L=8800mm	FL-8223D-A6	2	Montaż	
2	Nakrętka sześciokątna M16	GB/T6170-2000	8	Norma	
3	Podkładka płaska klasy C M16	GB/T95-1985	4	Norma	
94	Śruba rozporowa M16*180		10	Norma	

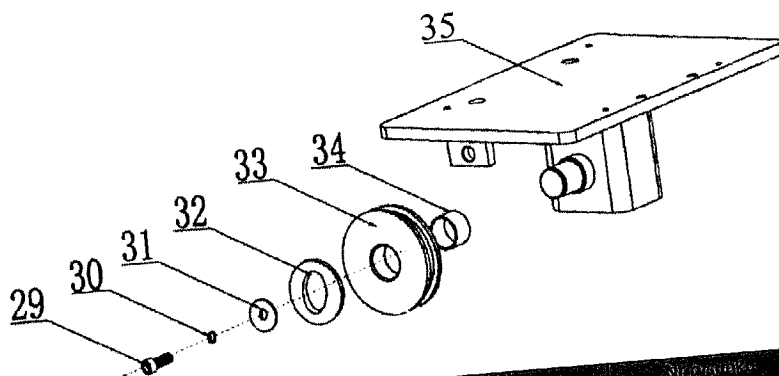
Instrukcja użytkowania podnośnika dwukolumnowego TW 236M / TW242M



№ części	Nazwa części	Wymiary	Ilość	Montaż	Uwagi
4	Gumowy przewód olejowy L=2900		1	Montaż	
5	Jednostka zasilająca		1	Montaż	
6	Gumowy przewód olejowy L=1300		1	Montaż	
7	Złącze długie		2	Montaż	
8	Cylinder oleju napędowego	FL-8224T-A4-B2	1	Montaż	
9	Złącze główne		1	Powłoka cynkowa	
10	Złącze krótkie		1	Powłoka cynkowa	
12	Pierścień osadczy typu B 25	GB/T894.2-1986	4	Norma	
13	Walek koła łańcuchowego	FL-8224-A4-B11	2	Powłoka cynkowa	
14	Łożysko 2548	SF-1	2	Norma	
15	Koło łańcuchowe	FL-8224-A4-B10	2	Powłoka cynkowa	
16	Płytkę przytrzymującą	FL-8224-A4-B12	2	Powłoka cynkowa	
17	Podkładka sprężysta M6	GB/T93-1987	4	Norma	
18	Śruba z łbem walcowym i gniazdem	GB/T70.1-2000	4	Norma	
19	Łańcuch	LH1234-127LGB/6074-1995	2	Norma	
20	Cylinder olejowy	FL-8224T-A4-B3	1	Montaż	



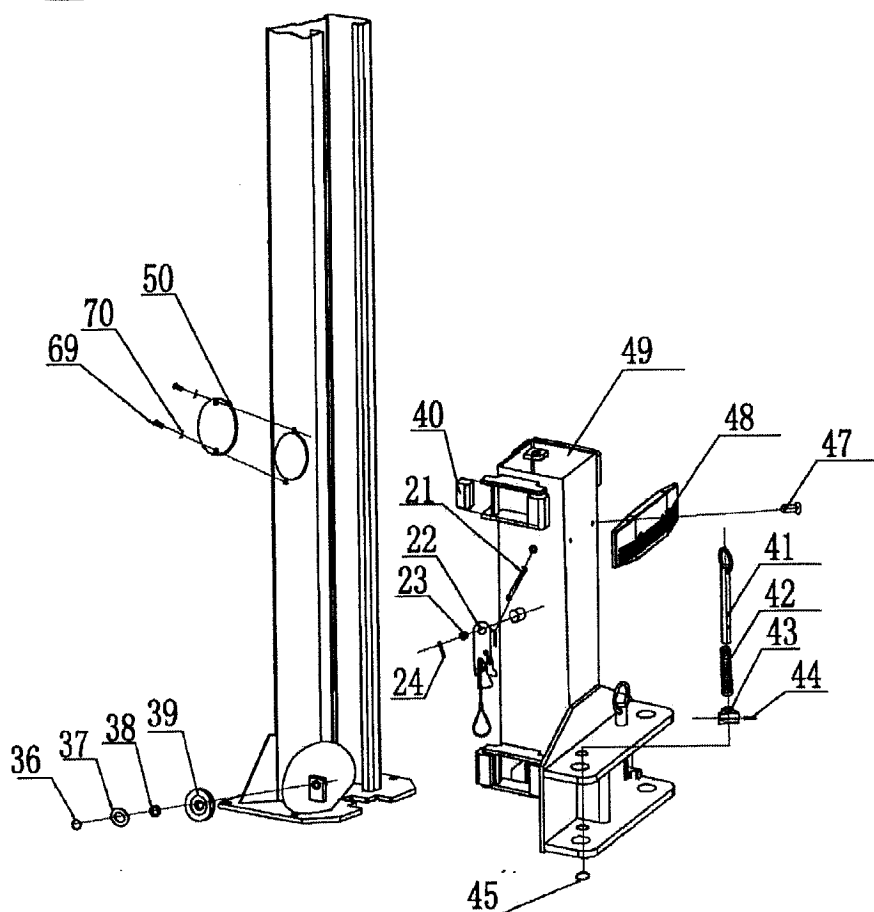
Instrukcja użytkowania podnośnika dwukolumnowego TW 236M / TW242M



Numer	Nazwa części	Norma	Ilość	Właściwości	Uwagi
29	Śruba z łbem kulistym i gniazdem sześciokątnym M6*10	GB/T70.2-2000	2	Norma	
30	Podkładka sprężysta M8	GB/T93-1987	2	Norma	
32	Podkładka	GB/T894.2-1986	2	Powłoka	
33	Koło pasowe UP (górn)	FL-8224T-A1-B2	2	Powłoka	
34	Łożysko 2516	SF-1	2	Norma	
35	Pokrywa górn	FL-8224-A1-B3-C1	2	Spawane	



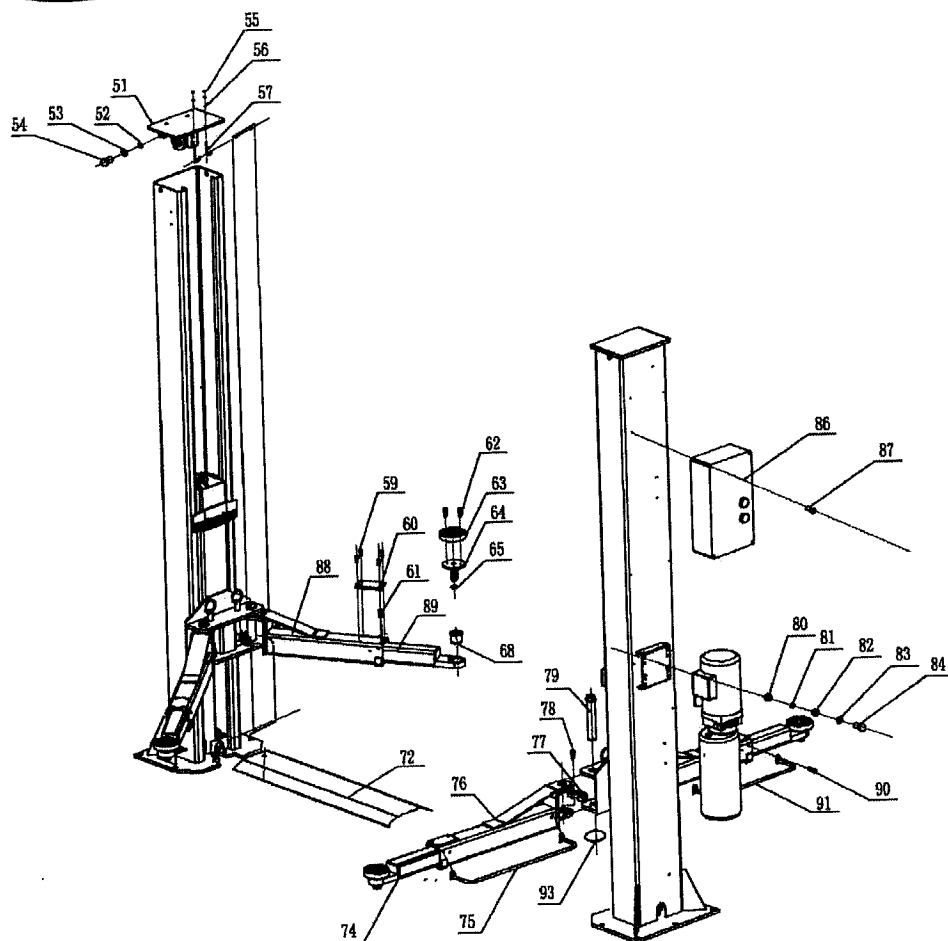
Instrukcja użytkowania podnośnika dwukolumnowego TW 236M / TW242M



Numer	Opis	Symbol	Ilość	Właściwości	Waga
21	Sprężyna naciągowa	FL-8224-A3-B8	2	65Mn	
22	Zespół blokady bezpieczeństwa	FL-8224-A3-B3	2	Montaż	
23	Osłona			Q235A	
24	Zawlecza 3*45	GB/T879.1-2000	2	Norma	
36	Pierścień osadczy typu B 25	GB/T894.2-1986	4	Norma	
38	Łożysko 2516	SF-1	4	Norma	
39	Koło pasowe dół	FL-8224-A1-B3	4	Q235A	
40	Prowadnica	FL-8224T-A3-B2	16	Nylon 1010	
41	Cięgno	FL-8224-A3-B2	4	Spawane	
42	Sprężyna naciskowa	FL-8224-A3-B5	4	Powłoka cynkowa	
43	Blokada zębów	FL-8224-A3-B4	4	Q235A	
44	Elastyczny sworzeń cylindryczny 5*35	GB/T879.1-2000	4	Norma	
45	Pierścień osadczy typu B 25	GB/T894.2-1986	2	Norma	
47	Śruba z łbem stożkowym (wpuszczanym) i gniazdem krzyżowym M8*16	GB/T819.1-2000	4	Norma	
48	Gumowa nakładka ochronna	FL-8224-A3-B7	2	Guma	
49	Karetka	FL-8223D-A3-B1	2	Montaż	
50	Pokrywa montażowa	FL-8224-A1-B5	2	Q235A	
69	Śruba z łbem walcowym i gniazdem krzyżowym M6*8	GB/T818-2000	4	Norma	
70	Podkładka płaska klasy C M6	GB/T95-1985	4	Norma	



Instrukcja użytkowania podnośnika dwukolumnowego TW 236M / TW242M



Numer	Opis	St. zamów.	Ilość	Wymagania	Uwagi
51	Płyta górna	FL-8224T-A1-B3	2	Montaż	
52	Podkładka płaska klasy C M12	GB/T95-1985	4	Norma	
53	Podkładka sprężysta M12	GB/T93-1987	4	Norma	
54	Śruba z łbem sześciokątnym i pełnym gwintem M12*20	GB/T5781-2000	4	Norma	
55	Nakrętka sześciokątna M6	GB/T6170-2000	8	Norma	
56	Podkładka płaska klasy C M6	GB/T95-1985	4	Norma	
57	Pręt z tkaniny zabezpieczającej tańcuch	FL-8224-A13	4	Norma	
59	Śruba z łbem płaskim i gniazdem krzyżowym M5*10	GB/T819.1-2000	16	Norma	
60	Kwadratowa podkładka do podnoszenia	FL-8224-A7-B6	4	Guma	
61	Śruba z łbem płaskim i gniazdem krzyżowym M8*10	GB/T819.1-2000	4	Norma	
62	Śruba z łbem płaskim i gniazdem sześciokątnym M6*10	GB/T70.3-2000	8	Norma	
63	Okrągła podkładka do podnoszenia	FL-8224-A7-B3-C4	4	Guma	
64	Płytkę do podnoszenia	FL-8224T-A7-B3-C1	4	Spawane	
65	Pierścień osadczy typu B 22	GB/T894.2-1986	4	Norma	



Instrukcja użytkowania podnośnika dwukolumnowego TW 236M / TW242M

68	Wewnętrzna osłona krętlika	FL-8224-A7-B3-C3	4	Q235A	



Instrukcja użytkowania podnośnika dwukolumnowego TW 236M / TW242M

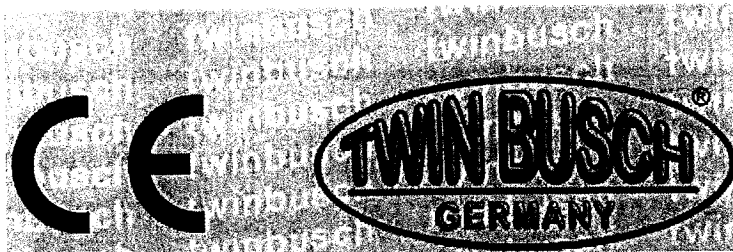
Nr zał.	Nazwa	Nr części	Ilość	Opis części	Uwagi
72	Pokrywa podstawy	FL-8224-A10	1	Q235A	
74	Długie ramię naciągowe	FL-8224-A7-B1	2	Spawane	
75	Długi odbojnik	FL-8224-A7-B4	2	Spawane	
76	Długie ramię	FL-8224-A7-B2	2	Spawane	
77	Blokada zębów	FL-8224-A7-B5	4	Q235A	
78	Śruba z łbem walcowym i gniazdem sześciokątnym M10*20	GB/T70.1-2000	12	Norma	
79	Sworzeń	FL-8224-A12	4	Spawane	
80	Nakrętka sześciokątna M10	GB/T6170-2000	4	Norma	
81	Podkładka sprężysta M10	GB/T93-1987	4	Norma	
82	Podkładka antywstrząsowa	FL-8224-A14	4	Guma	
83	Podkładka płaska klasy C M10	GB/T95-1985	4	Norma	
84	Śruba z łbem sześciokątnym i pełnym gwintem M10*35	GB/T5781-2000	4	Norma	
86	Skrzynka sterownicza		1	Montaż	
87	Śruba z łbem walcowym i gniazdem krzyżowym M5*10	GB/T818-2000	4	Norma	
88	Krótkie ramię	FL-8224-A8-B1	2	Spawane	
89	Krótkie ramię naciągowe	FL-8224-A8-B2	2	Spawane	
90	Śruba z łbem kulistym i gniazdem sześciokątnym M8*12	GB/T70.2-2000	8	Norma	
91	Krótki odbojnik	FL-8224-A8-B3	2	Spawane	

13.6 Lista części zamiennych

Nr	Nazwa	Symbol	Ilość	Uwagi	Wzrost
1	Przełącznik zasilania	LW26GS-20/04	1		
2	Przycisk	Y090-11BN	3		
3	Wskaźnik zasilania	AD17-22G-AC24	1		
4	Transformator	JBK-40VA220V-24V	1	Ten sam, co punkt 7	
5	Transformator	JBK-40VA230V-24V	1	Ten sam, co punkt 7	
6	Transformator	JBK-40VA240V-24V	1	Ten sam, co punkt 7	
7	Transformator	JBK-40VA380V-24V	1		
8	Transformator	JBK-40VA400V-24V	1	Ten sam, co punkt 7	
9	Transformator	JBK-40VA415V-24V	1	Ten sam, co punkt 7	
10	Stycznik AC	CJX2-1210/AC24	1		
11	Wyłącznik automatyczny	DZ47-63 C16 /3P	1		
12	Wyłącznik automatyczny	DZ47-63 C32 /2P	1		
13	Wyłącznik automatyczny	DZ47-63 C1 /1P	1		
14	Wyłącznik automatyczny	DZ47-63 C3 /1P	1	Ten sam, co punkt 13	
15	Wyłącznik krańcowy	TZ8108	1		
16	Skrzynka sterownicza	Duża	1		

Mechaniczne części zamienne

Nr	Nazwa	Symbol	Ilość	Uwagi	Wzrost
1	Prowadnica	FL-8224T-A3-B2	16	Nylon 1010	
2	Gumowa podkładka do	FL-8224-A7-B3-C4	4	Guma	
3	Pierścień uszczelniający w kształcie	(0-inside)23.6*3.55	1		
4	Pierścień uszczelniający w kształcie	KD 63*48*10	1		
5	Pierścień przeciwpływowy	DHS 40*48*5/6.5	1		



Spółka

Twin Busch GmbH | Amperestr. 1 | D-64625 Bensheim

niniejszym oświadczam, że podnośnik dwukolumnowy do pojazdów

TW 236 M | 3 600 kg

TW 242 M | 4 200 kg

(TW236MG, TW236MGB, TW242MG, TW242MGB)

Numer seryjny:

w konfiguracjach wprowadzonych przez nas do obrotu jest zgodny z odpowiednimi zasadniczymi wymaganiami dotyczącymi zdrowia i bezpieczeństwa zawartymi w aktualnych wersjach następujących dyrektyw WE.

Dyrektywy WE

2006/42/EC

2014/35/EU

Dyrektywa

maszynowa

Dyrektywa

niskonapięciow

a

Obowiązujące zharmonizowane normy i przepisy

PN-EN 1493:2010
PN-EN 60204-1:2018

Certyfikat CE

M6A 087411 0041 Wer. 00
N8M 087411 0042 Wer. 00

Jednostka certyfikująca

Podnośniki pojazdów
Bezpieczeństwo maszyn -- Wyposażenie
elektryczne maszyn

data wydania: 16.12.2021 r.
miejsce wydania: nr
dokumentacji: Monachium
technicznej: 646641204602B

TUV SUD Product Service GmbH,
Ridlerstraße 65,
D-80339 Monachium
Nr powołania jednostki notyfikowanej: 0123

W przypadku niewłaściwego użytkowania, a także w przypadku montażu, modyfikacji lub zmian, które nie zostały uzgodnione z naszą firmą, niniejsza deklaracja traci ważność.

Osobą upoważnioną do sporządzania dokumentacji technicznej jest: Michael Glade (adres jak poniżej)

BUSCH GmbH

str. 1 ■ 64625 Bensheim Tel. 06251 / 70585-0 ■ Fax: 70585-29

Upoważniony
Bensheim, 20.12.2021 r.

TWIN BUSCH

sygnatariusz: Michael Glade

Twin Busch GmbH | Amperestr. 1 | D-64625 Bensheim
twinbusch.de | E-Mail: info@twinbusch.de | Tel.: +49(0)6251-70585-0

KARTA GWARANCYJNA

Pp Model		Nr FV		
Nr fabr.		Data sprzedaży:		
				Pieczęć i podpis sprzedawcy

WARUNKI GWARANCJI

- Gwarancji udziela się na okres 12-miesięcy od daty sprzedaży. Ujawnione w tym okresie wady opisane w pkt. 3 usuwane będą bezpłatnie przez serwis firmy Best Products sp. z o.o.
- Podnośniki warsztatowe firmy Consul GmbH są objęte przedłużoną gwarancją do 36 miesięcy, a podnośniki Twin Busch GmbH przedłużoną do 24 miesięcy pod warunkiem dokonywania regularnych przeglądów konserwatorskich (odpłatnych) nie rzadziej niż co 6 miesięcy wykonywanych przez autoryzowany przez Best Products sp. z o.o. serwis. Niespełnienie ww. warunków lub przedłużenie okresu między przeglądami skutkuje ograniczeniem okresu gwarancji do standardowych 12 miesięcy.
- Gwarancja obejmuje wyłącznie wady fizyczne powstałe z przyczyn będących następstwem wadliwości użytych materiałów, nieprawidłowości konstrukcyjnych lub technologii wykonania. Gwarancja nie obejmuje powłok lakierniczych.
- Urządzenie, lub wskazany przez Best Products sp. z o.o. demontowalny element (np. skrzynka sterowania), do naprawy o wadze do 150 kg kupujący dostarcza do Best Products na własny koszt.
- W ciągu 14 dni roboczych od daty zgłoszenia reklamacji lub dostarczenia sprzętu, w zależności od tego, które z powyższych nastąpi później, sprzedawca usuwa usterkę lub informuje kupującego o sposobie jej załatwienia.
- Reklamującemu przysługuje prawo wymiany sprzętu na nowy jeżeli:
 - w okresie gwarancji serwis dokona 4 napraw, a sprzęt będzie nadal wykazywał wady uniemożliwiające używanie go zgodnie z przeznaczeniem
 - autoryzowany serwis Best Products sp. z o.o. stwierdzi na piśmie, że usunięcie wady nie jest możliwe.
- Urządzenie do gwarancyjnej naprawy serwisowej należy oddawać kompletne, czyste, z czytelnymi nadrukami, tabliczkami znamionowymi i numerem fabrycznym.
- Sprzedawca po dokonaniu technicznej oceny przyjmuje lub odmawia przyjęcia reklamacji (naprawy w ramach gwarancji).
- Użytkowanie urządzenia niezgodne z przeznaczeniem oraz instrukcją obsługi, niewłaściwa konserwacja i przechowywanie powodują utratę gwarancji.
- Naprawy nie są realizowane w ramach gwarancji zwłaszcza gdy:
 - Użytkownik w okresie gwarancyjnym dokonał napraw bez porozumienia się ze sprzedawcą lub użył do naprawy części nie pochodzących od wytwórcy części urządzenia.
 - Użytkownik eksploatował dźwignik nie przestrzegając instrukcji obsługi, konserwacji oraz prawidłowego użytkowania według przeznaczenia określonego w dokumentacji przez producenta.
 - Powstały uszkodzenia mechaniczne, termiczne, chemiczne (np. zalanie kwasem, stosowanie niewłaściwych środków chemicznych) i spowodowane siłami i czynnikami zewnętrznymi takimi jak: pożar, wyładowania atmosferyczne, przepięcia w sieci itp.;
 - Użytkownik nie przestrzegał okresowych przeglądów technicznych, rewizji UDT;
 - Powstałe uszkodzenia spowodowane są zaniedbaniem obowiązku niezwłocznego zgłoszenia spostrzeżonej usterki;
 - Polegają na regulacji, czyszczeniu, smarowaniu;
- Wymianie gwarancyjnej nie podlegają materiały i części eksploatacyjne wykonane z tworzywa i gumy takie jak np. nakładki gumowe, osłony gumowe i plastikowe, pokrywy plastikowe uchwytu, kierownice plastikowe uchwytu, głowice plastikowe, wkładki i nakładki plastikowe, prowadnice gumowe, paski klinowe oraz filtry, żarówki, oleje, noże do tokarki i inne.
- Reklamację objętą gwarancją należy zgłosić niezwłocznie nie później niż w terminie 7 dni od daty ujawnienia, wypełniając Formularz Zgłoszenia reklamacji, który znajduje się na stronie <https://www.best-prod.com/pl/serwis.html>
- Użytkownik po zauważeniu usterek, szczególnie tych, które grożą bezpieczeństwu pracy przy dźwigniku zobowiązany jest do natychmiastowego wstrzymania eksploatacji, zabezpieczenia przed uruchomieniem i zgłoszenia na adres sprzedawcy.
- W przypadku nie uznania gwarancji przez wytwórcę, przedstawiciel wytwórcy (Best Products sp. z o.o.) może dokonać naprawy odpłatnej.



best products sp. z o.o.

ul. Czarnkowska 8, 60-415 Poznań, Poland

tel. +48 61 847 06 55, email: bestprod@best-prod.com

www.best-prod.com

KARTA GWARANCYJNA

[illegible]

DZIENNIK KONSERWACJI DŹWIGNIKA

TW 242M

Dane identyfikacyjne dźwignika:**Rodzaj dźwignika****Odmiana****Typ****Udźwig****Nr fabryczny****Rok budowy****Producent****Data pierwszego montażu**

**BEST
PRODUCTS**

DZIENNIK KONSERWACJI

Str. 3

Rejestr napraw i konserwacji

Protokół z wykonanego przeglądu i konserwacji

Podnośnik nr fabr. _____ został
poddany kontroli i konserwacji w dn. _____
zgodnie z zakresem czynności zawartych w DTR (instrukcji konserwacji)

Stwierdzono/ nie stwierdzono*} przy tym następujące braki

Należy przeprowadzić następującą kontrolę
dodatkową: _____

Następny przegląd okresowy _____
(data)

Dźwignik dopuszcza się / nie dopuszcza się *) do eksploatacji.
Konserwację i przegląd przeprowadził.

Konserwator

(miejsce, data)

(imię i nazwisko, podpis)

Protokół z wykonanego przeglądu i konserwacji

Podnośnik nr fabr. _____ został
poddany kontroli i konserwacji w dn. _____
zgodnie z zakresem czynności zawartych w DTR (instrukcji konserwacji)

Stwierdzono/ nie stwierdzono^{*)} przy tym następujące braki

Należy przeprowadzić następującą kontrolę
dodatkową: _____

Następny przegląd okresowy _____
(data)

Dźwignik dopuszcza się / nie dopuszcza się *) do eksploatacji.
Konserwację i przegląd przeprowadził.

Konserwator

(miejsce, data)

(imię i nazwisko, podpis)

Protokół odebrał i potwierdza
wykonanie przeglądu

(imię i nazwisko, data)

Protokół z wykonanego przeglądu i konserwacji

Podnośnik nr fabr. _____ został
poddany kontroli i konserwacji w dn. _____
zgodnie z zakresem czynności zawartych w DTR (instrukcji konserwacji)

Stwierdzono/ nie stwierdzono*) przy tym następujące braki

Należy przeprowadzić następującą kontrolę
dodatkową: _____

Następny przegląd okresowy _____
(data)

Dźwignik dopuszcza się / nie dopuszcza się *) do eksploatacji.
Konserwację i przegląd przeprowadził.

Konserwator

(miejsce, data)

(imię i nazwisko, podpis)

Protokół odebrał i potwierdza
wykonanie przeglądu

(imię i nazwisko, data)

Protokół z wykonanego przeglądu i konserwacji

Podnośnik nr fabr. _____ został
poddany kontroli i konserwacji w dn. _____
zgodnie z zakresem czynności zawartych w DTR (instrukcji konserwacji)

Stwierdzono/ nie stwierdzono^{*)} przy tym następujące braki

Należy przeprowadzić następującą kontrolę
dodatkową: _____

Następny przegląd okresowy _____
(data)

Dźwignik dopuszcza się / nie dopuszcza się *) do eksploatacji.
Konserwację i przegląd przeprowadził.

Konserwator

(miejsce, data)

(imię i nazwisko, podpis)

Protokół odebrał i potwierdza
wykonanie przeglądu

(imię i nazwisko, data)

^{*)} niepotrzebne skreślić

BEST PRODUCTS	DZIENNIK KONSERWACJI	Str. 8
------------------	----------------------	--------

Protokół z wykonanego przeglądu i konserwacji

Podnośnik nr fabr. _____ został
poddany kontroli i konserwacji w dn. _____
zgodnie z zakresem czynności zawartych w DTR (instrukcji konserwacji)

Stwierdzono/ nie stwierdzono*) przy tym następujące braki

Należy przeprowadzić następującą kontrolę

dodatkową: _____

Następny przegląd okresowy _____ (data)

Dźwignik dopuszcza się / nie dopuszcza się *) do eksploatacji.
Konserwację i przegląd przeprowadził.

Konserwator

(miejsce, data)

(imię i nazwisko, podpis)

Protokół odebrał i potwierdza
wykonanie przeglądu

(imię i nazwisko, data)

best products	Dziennik konserwacji dźwignika
---------------	--------------------------------

Protokół prawidłowości montażu i przeprowadzenia prób

po montażowych

Miejsce montażu

Data montażu

Podnośnik Typ.

Nr. fabr.; Rok produkcji

Przeprowadzono próby po montażowe z obciążeniem i bez obciążenia z wynikiem

Sprawdzono działanie mechanizmów zabezpieczających, ograniczających położenia krańcowe oraz włączających i wyłączających w obecności użytkownika

.....
Urządzenie przyjęto bez zastrzeżeń, z zastrzeżeniami! *)

.....
Montaż został wykonany zgodnie z wytycznymi producenta i instrukcją montażu.
Odbiór techniczny przed pierwszym uruchomieniem został wykonany prawidłowo.
Przeszkolono użytkownika w zakresie bezpiecznej obsługi dźwignika.
Przekazano dokumentację techniczno-ruchową.

UWAGA !!
DZWIENNIK WOLNO EKSPLOATOWAĆ PO UZYSKANIU POZYTYWNEJ
DECYZJI URZĘDU DOZORU TECHNICZNEGO

SERWIS MONTUJĄCY

Protokół odebrał i potwierdza wykonanie

.....
(imię i nazwisko, data)

.....
(imię i nazwisko, data)

*) niepotrzebne skreślić